

(Systems) Introduction.

نسألكم الدعاء

IF you download the Free **APP. RC Structures**  on your smart phone or tablet, you will be able to play illustrative movies For any paragraph that has a QR code icon 

إذا حملت تطبيق **RC Structures**  على تليفونك المحمول أو اللوح السطحي ستستطيع أن تشغل أفلام شرح للمقاطع التي تحتوى على رمز 

Systems Introduction. Table of Contents.

Introduction of R.C. Halls.	Page 2
Types of Plane Roof Structures.	Page 3
Structural Loading.	Page 8
Lighting.	Page 15
Choosing a System.	Page 17
Design of compression members.	Page 19
Foundations.	Page 20
Ground Beams.	Page 30
Binding List.	Page 35



R.C. Halls هي عبارة عن تغطيه مساحه كبيره من الأرض بوضع سقف (بلاطه خرسانه مسلحه) مع وضع ال **system** المناسب لحمل هذه البلاطه .

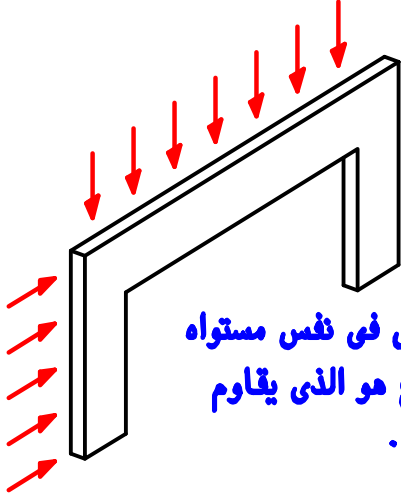
و عادة تستخدم في :

قاعات المؤتمرات-المصانع-المخازن-الورش-المسارح-مظلات السيارات

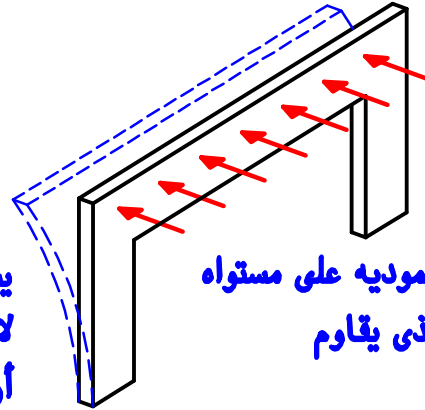
و يوجد نوعان لل **systems** :

1- Plane Roof Structures.

و هو عبارة عن **system** يستطيع مقاومه الاحمال في نفس مستواه (**plane**) و لا يستطيع مقاومه الاحمال العموديه على مستواه .



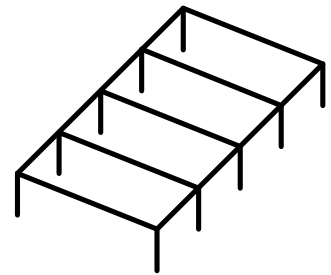
يستطيع مقاومه الاحمال في نفس مستواه
لان البعد الكبير للقطاع هو الذي يقاوم
أو يوازى القوى المؤثره .



لا يستطيع مقاومه الاحمال العموديه على مستواه
لان البعد الصغير للقطاع هو الذي يقاوم
أو يوازى القوى المؤثره .

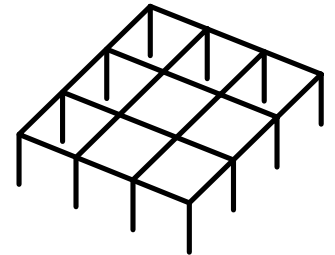
و عادة يؤخذ ال **system** في الاتجاه الأقصر

و يكرر كل مسافه تسمى **spacing** .



2- Space Structures.

و فيه يتكرر ال **system** في الإتجاهين .



في هذه الملفات سيتم دراسته **Plane Roof Structures** فقط .

Types of Plane Roof Structures.

① Girders.

Ⓐ Simple girder.



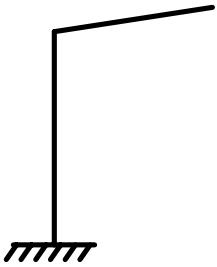
Ⓑ Continuous girder.



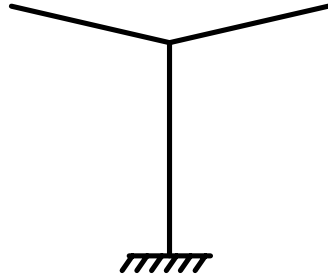
Ⓒ Beam with cantilever.



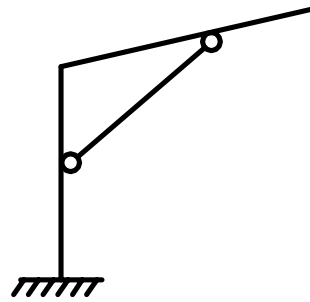
② Cantilever Frames.



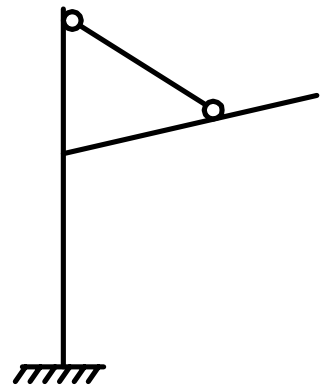
Cantilever



Double
Cantilever



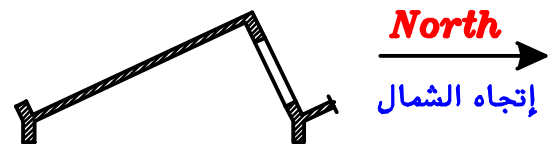
Cantilever
with Comp. Link



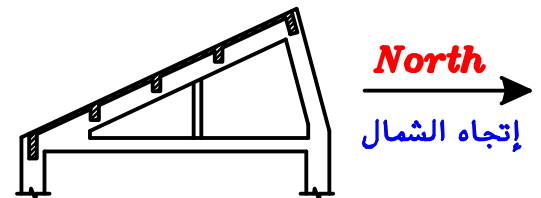
Cantilever
with Ten. Link

③ Saw Tooth Roofs.

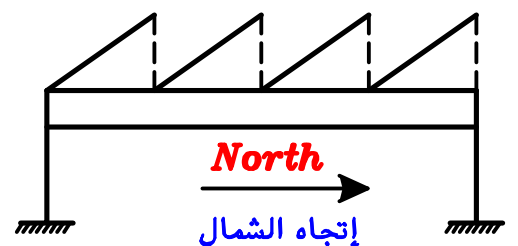
Ⓐ Saw Tooth slab type.



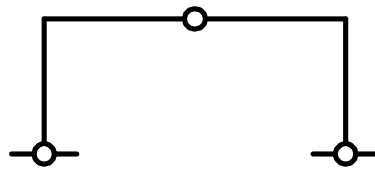
Ⓑ Saw Tooth girder type.



Ⓒ Saw Tooth on another system.



④ 3 Hinged Frame.



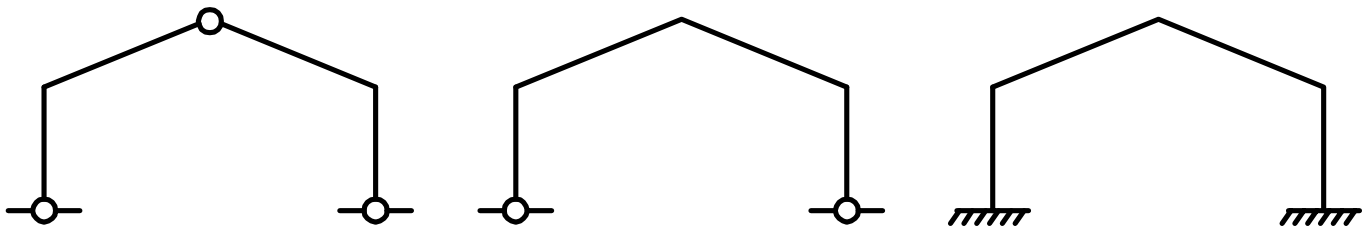
⑤ 2 Hinged Frame.



⑥ Fixed Frame.



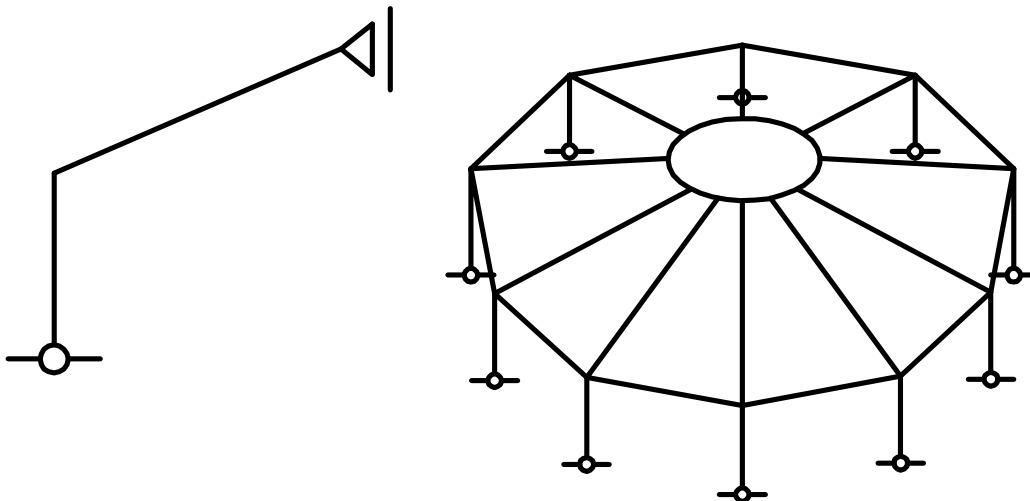
⑦ Inclined Frames.



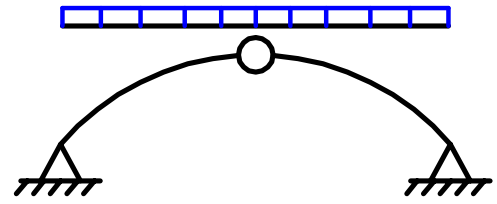
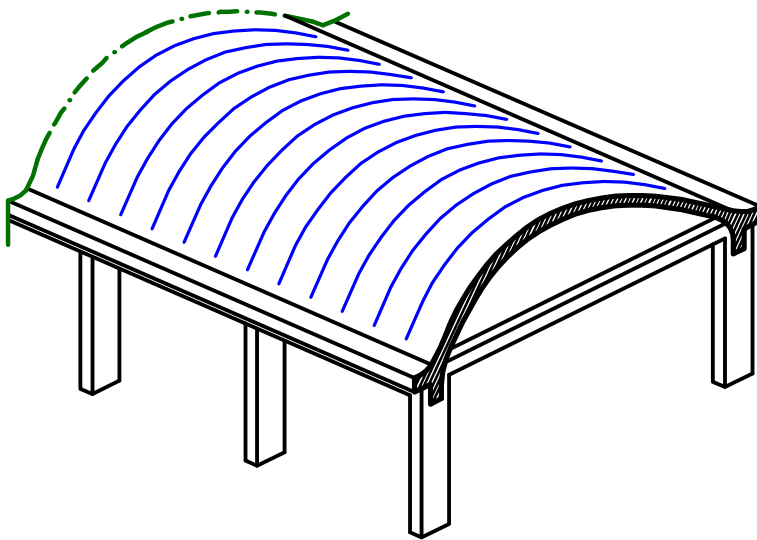
⑧ Roller – Fixed Frame.



⑨ Radial Frame.

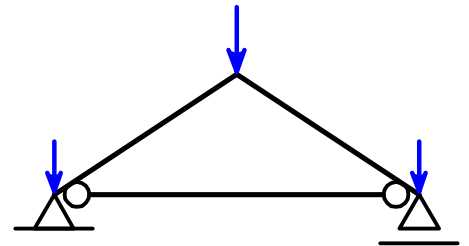


⑩ Arch Slab.

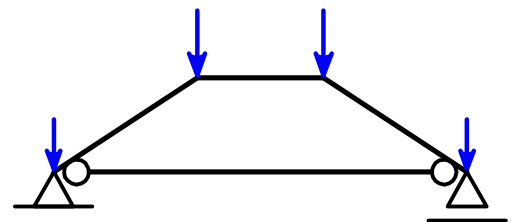


⑪ Polygon Frames.

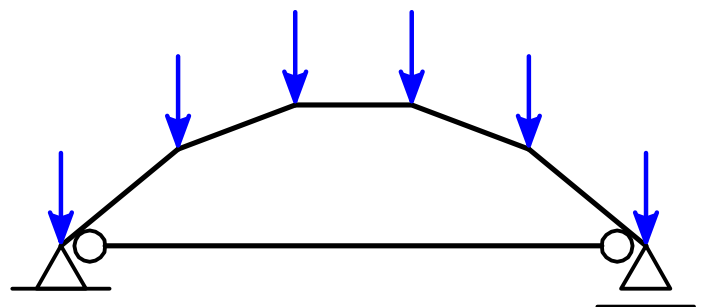
① *Triangular Polygon Frame.*



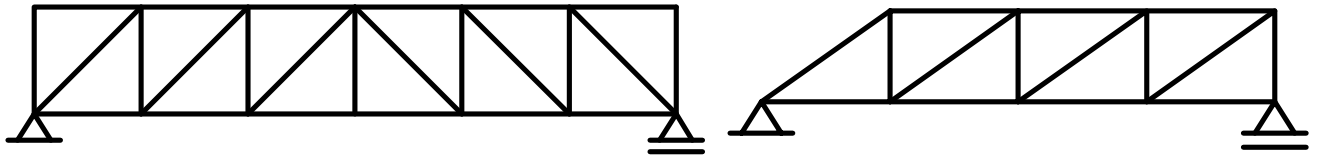
② *Trapezoidal Polygon Frame.*



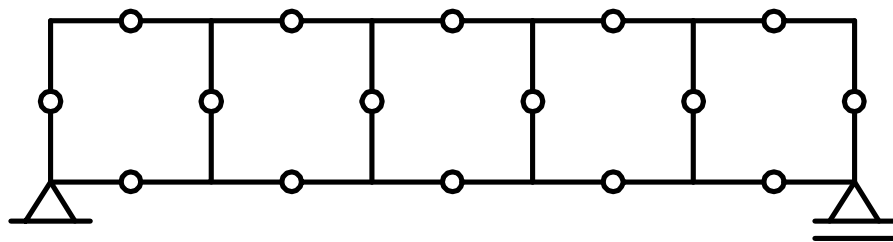
⑫ Arch Girder.



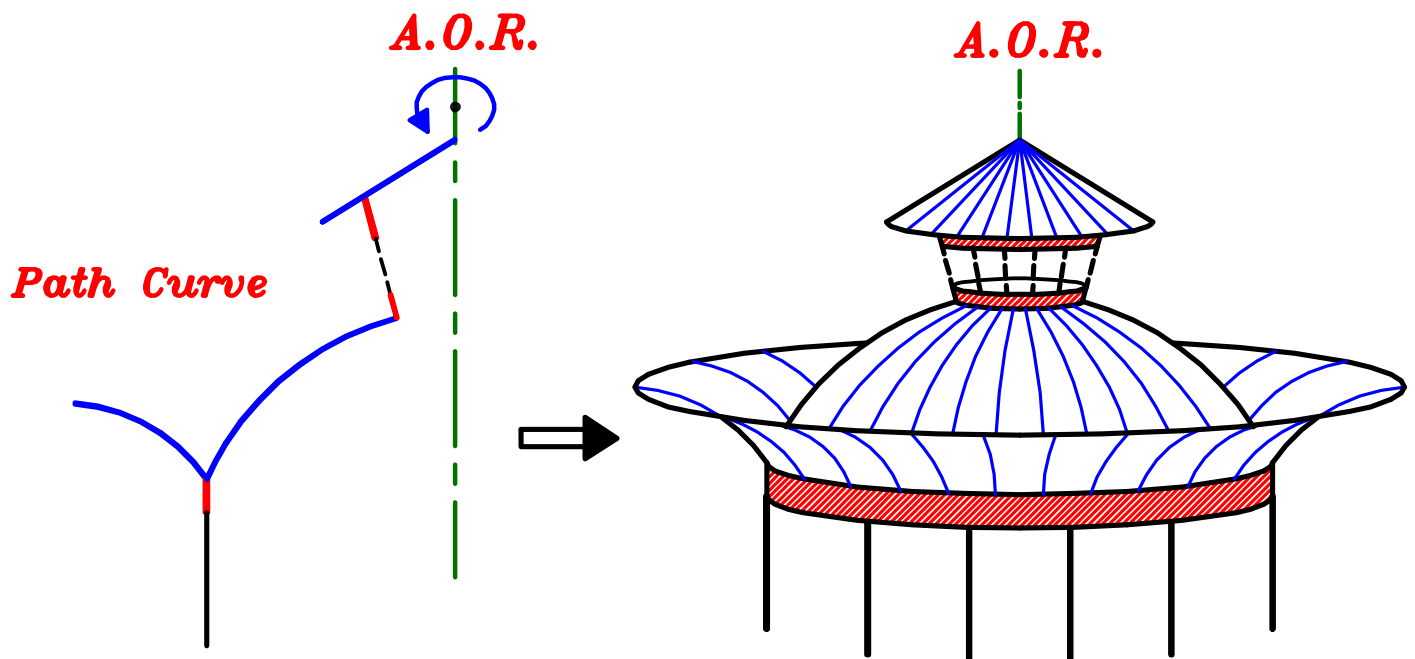
⑬ Truss.



⑭ Vierendeel.



⑮ Surface Of Revolution.





خطوات مسأله ال *Systems*

- ١- اختيار ال *system* .
- ٢- رسم *concrete Dim.* فى ال *elevation & Plan* .
- ٣- رسم تسليح البلاطه على نفس ال *Plan* .
- ٤- عمل *Load distribution* للبلاطات و حساب الاحمال على ال *System* .
- ٥- حل ال *System* و رسم *B.M.D. & N.F.D.* .
- ٦- تصميم قطاعات ال *System* على *M,P* .
- ٧- رسم التسليح و التفريد فى ال *elevation* .

Structural Loading. (Types of Loads)

أنواع الاحمال المؤثره على المنشآت ممكن أن تصل الى ثمانية أنواع .

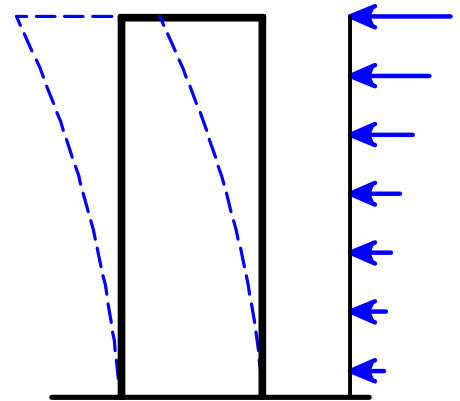


① Dead Load. . الاحمال الميتة .

O.W. + F.C.

② Live Load. . الاحمال الحيه .

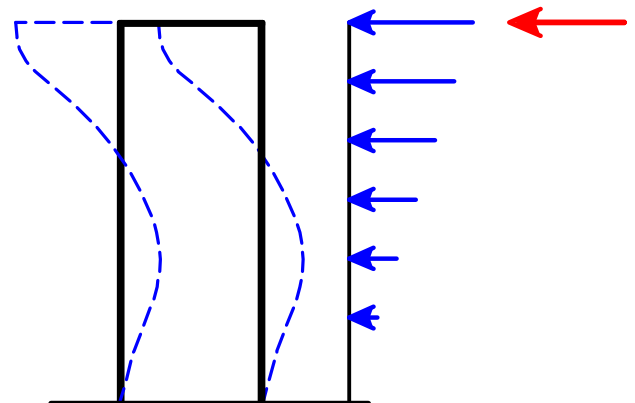
③ Wind Load. . قوه الرياح .



④ Seismic Loads. . قوى الزلازل .

(*Earthquake*)

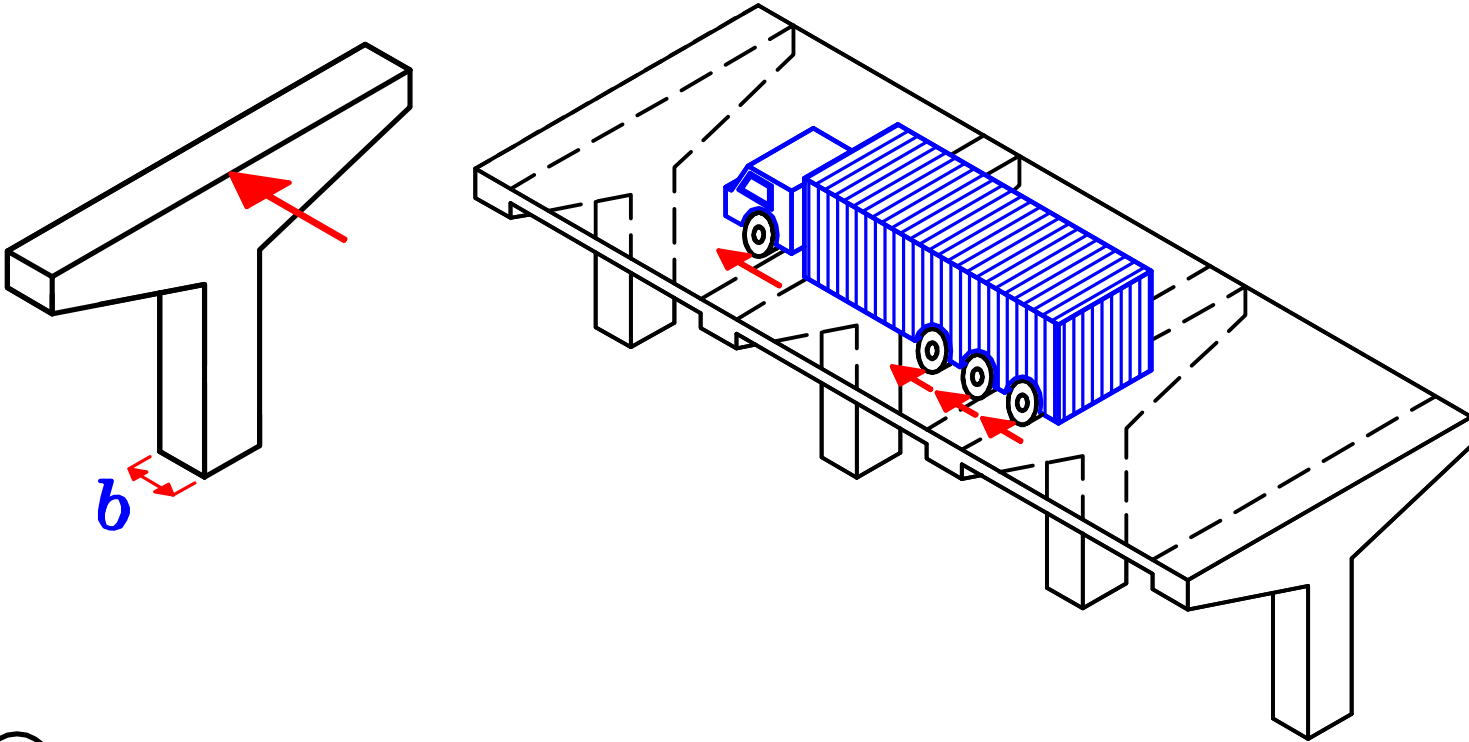
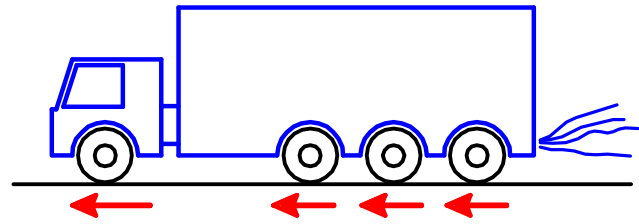
لن يتم دراستها في هذه الملفات



⑤ Braking Force. . قوى الفرامل

(In Bridges) فى الكبارى

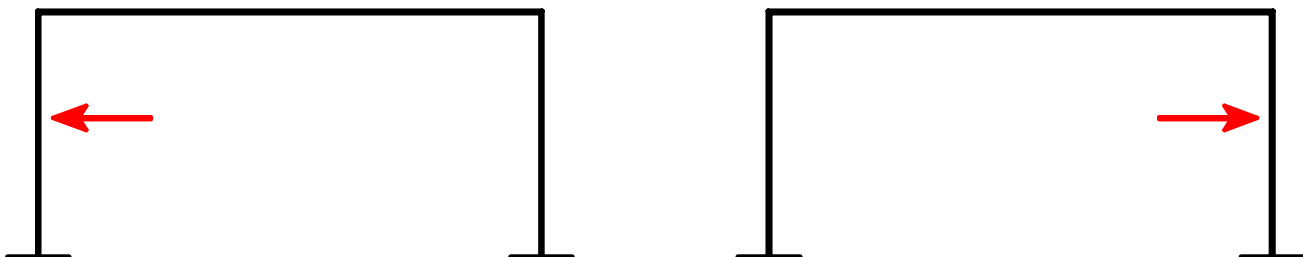
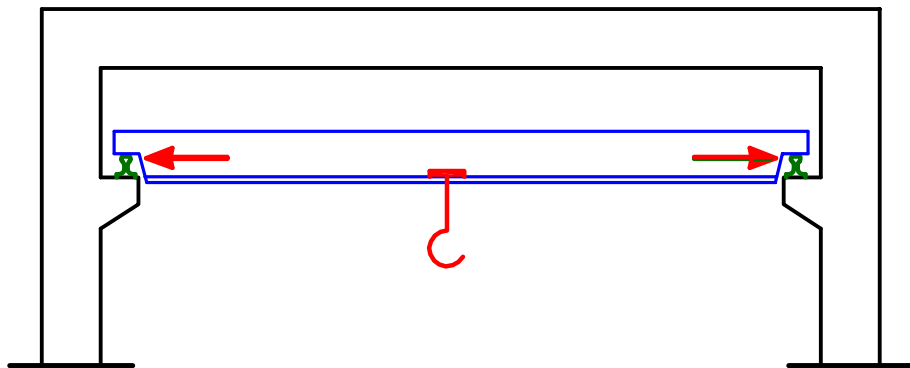
لن يتم دراستها فى هذه الملفات



⑥ Lateral Shock. . الخبطات الجانييه

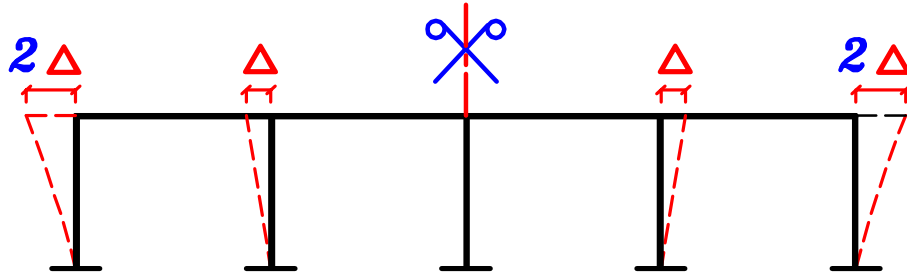
(Crane Girder)

لن يتم دراستها فى هذه الملفات

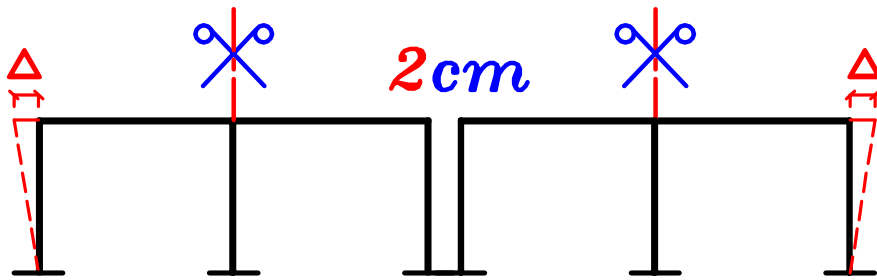


⑦ Changing of Temperature. تغيير درجات الحرارة

في الاماكن الصحراويہ يوجد فرق كبير في درجات الحرارة بين الظهر و المساء .
مما يعمل على تمدد و انكماش العناصر الخرسانيه مما يسبب **sway** على الاعمده .

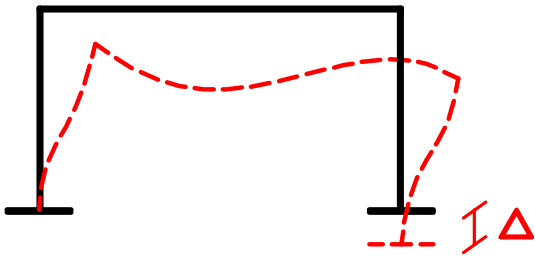


و لتقليل تأثير تغير درجات الحرارة ممكن عمل فاصل عرضه ٢ سم يسمى فاصل تمدد .



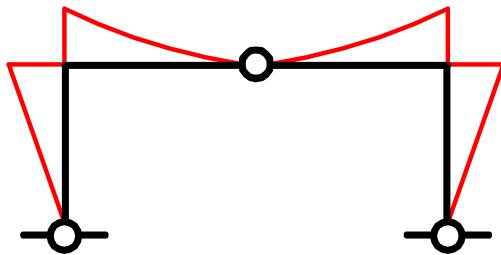
⑧ Differential Settlement. الهبوط الجزئي

اذا كانت التربه ضعيفه فانه من المتوقع حدوث هبوط في بعض قواعد المبنى دون القواعد الاخرى
مما يسبب عزوم اضافيه على الاعمده و الكمرات .

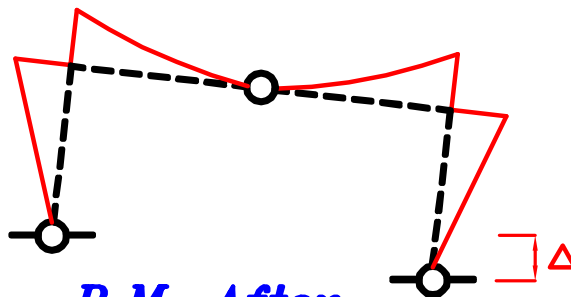


لذا اذا كانت التربه ضعيفه يفضل أن نختار **determinate system**

و ذلك لتفادي تأثير الهبوط الجزئي



**B.M. Before
Settlement**



**B.M. After
Settlement**

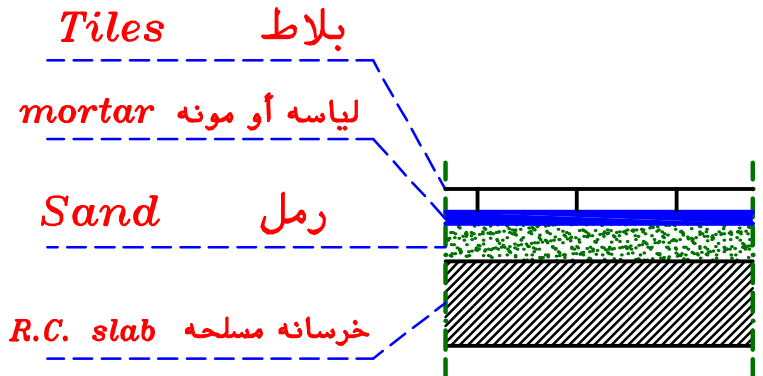
① Dead Load. (D.L.)

$$D.L. = O.W. + F.C.$$

Floor Cover. (F.C.)

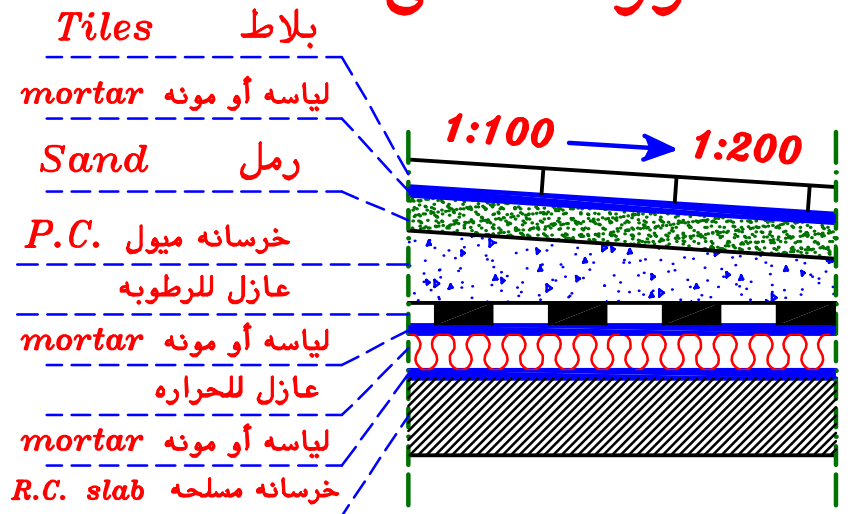
١- الأدوار المتكرره

$$F.C. \approx 1.50 \text{ kN/m}^2$$



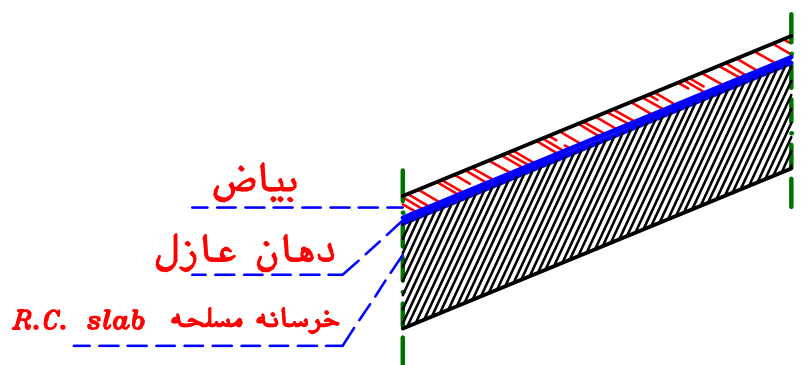
٢- الدور النهائي

$$F.C. \approx 3.0 \text{ kN/m}^2$$



٣- الأسقف المائله

$$F.C. \approx 0.5 \text{ kN/m}^2$$



② Live Load. (L.L.)

Ⓐ *For Typical Floor.* الادوار المتكرره

① $L.L. = 2.0 \text{ kN/m}^2$ مبنى سكنى

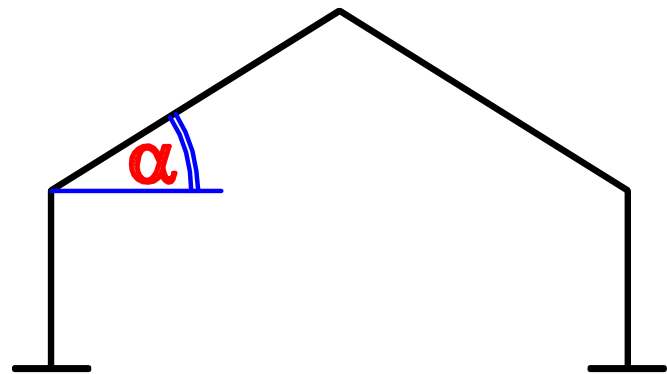
② $L.L. = 3.0 \text{ kN/m}^2$ مبنى إدارى - مدرسه

③ $L.L. = 5.0 \text{ kN/m}^2$ سينما-مسرح-مدرجات

④ $L.L. = 10.0 \text{ kN/m}^2$ مخازن - مكاتب

Ⓑ *For Top roof.*

الدور النهائى



IF $\alpha > 20^\circ$ $L.L. = 0.5 \text{ kN/m}^2$ لصعوبه الوقوف على ميل كبير

IF $\alpha \leq 20^\circ$ $L.L. = 1.0 \text{ kN/m}^2$

③ Wind Load. (W.L.)

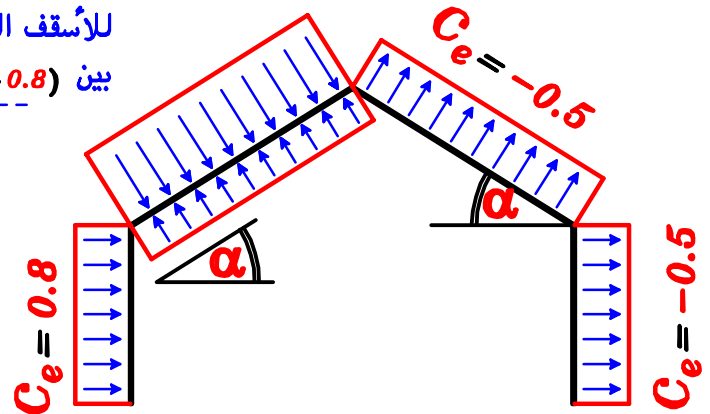
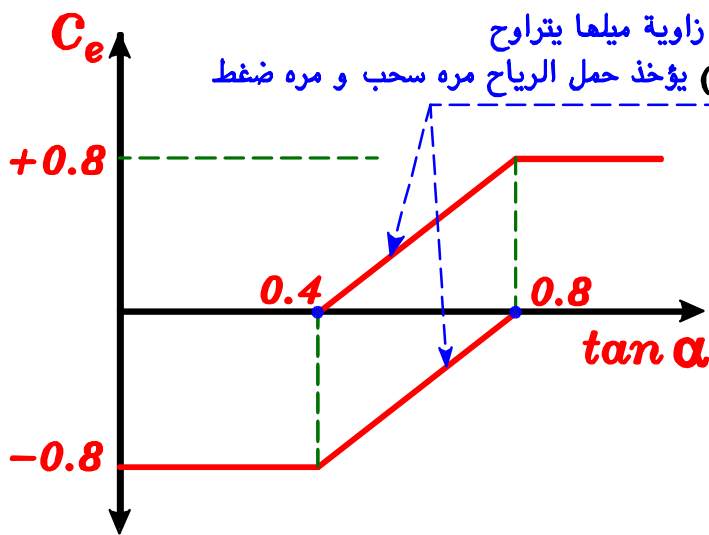
$$\text{Wind Force } (F) = P_e * \text{Area} \quad (kN)$$

where : - **Area** is the area subjected to wind. (m^2)

- **P_e** is the pressure per unit area. (kN/m^2)

$$P_e = C_e * K * q \quad (kN/m^2)$$

C_e معامل توزيع ضغط أو سحب الرياح على الأسطح الخارجيه للمبنى .



- **K** معامل التعرض
يتوقف على إرتفاع المبنى .

K	Height (m)
1.0	0.0 → 10 m
1.1	10 → 20 m
1.3	20 → 30 m

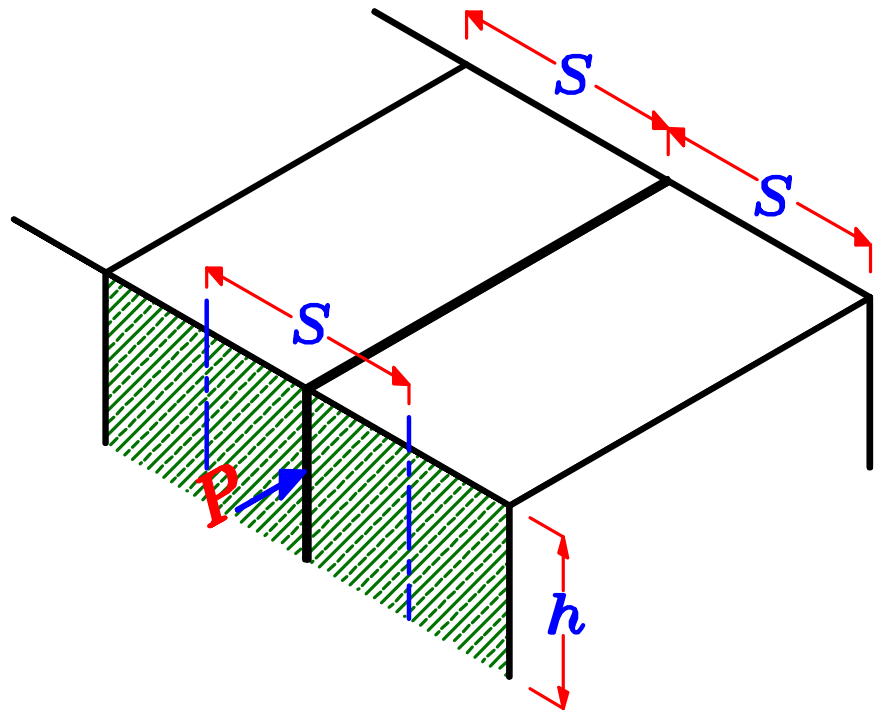
- **q** ضغط الرياح الأساسي

q (kN/m^2)	المكان
0.70	القاهره
0.80	الأسكندريه
0.90	مرسى مطروح

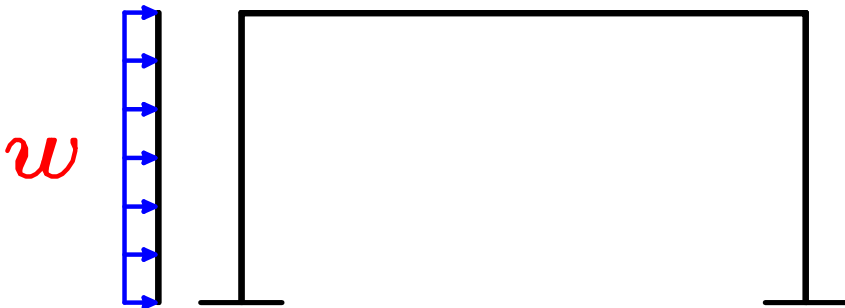
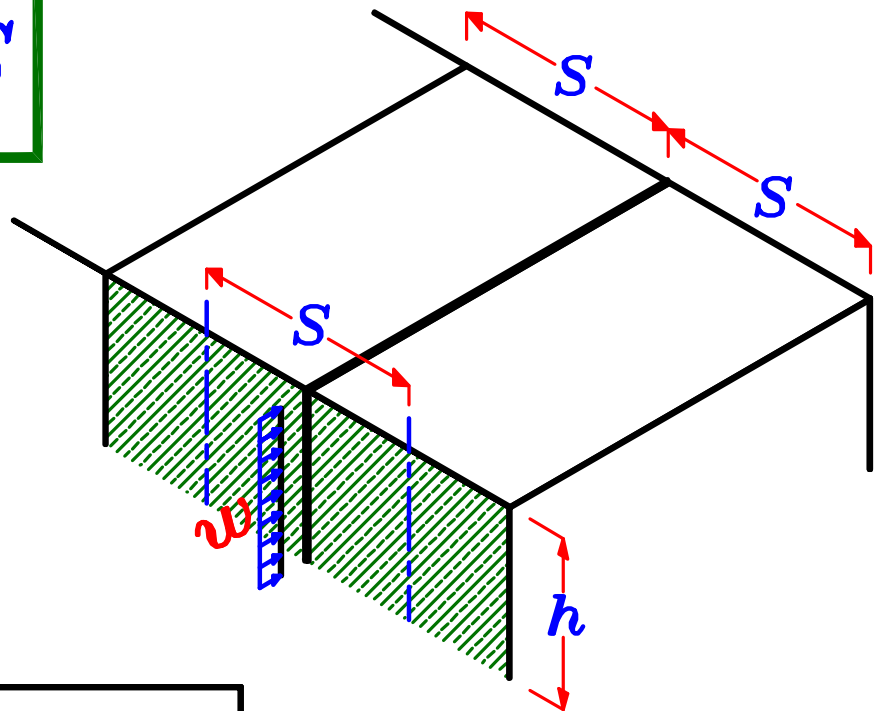
$$P_e \approx C_e * K * q \approx 0.8 * 1.0 * 0.7 = 0.56 \text{ kN/m}^2$$

$$P_e \approx 0.56 \text{ kN/m}^2$$

$$P = P_e * S * h$$



$$w = \frac{P}{h} = P_e * S$$



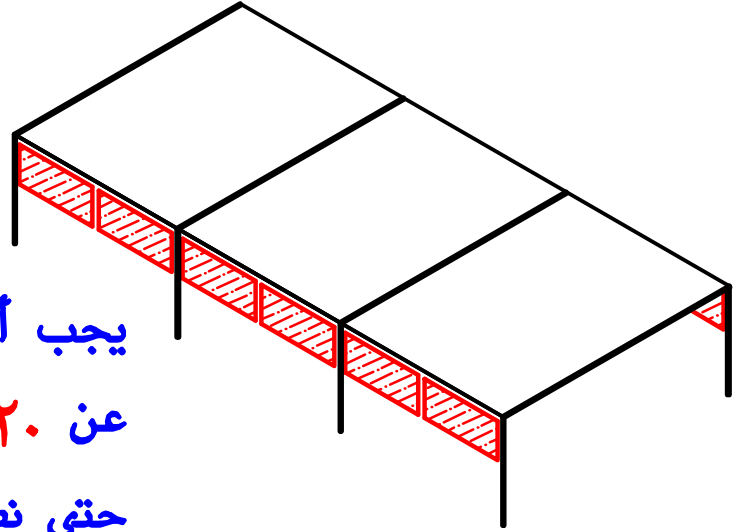
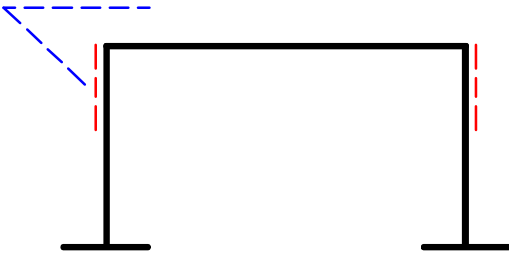
$$w = P_e * S \quad kN/m$$



① Direct Light. الضوء المباشر

و فيه يدخل ضوء الشمس مباشرة داخل المبنى.

Window

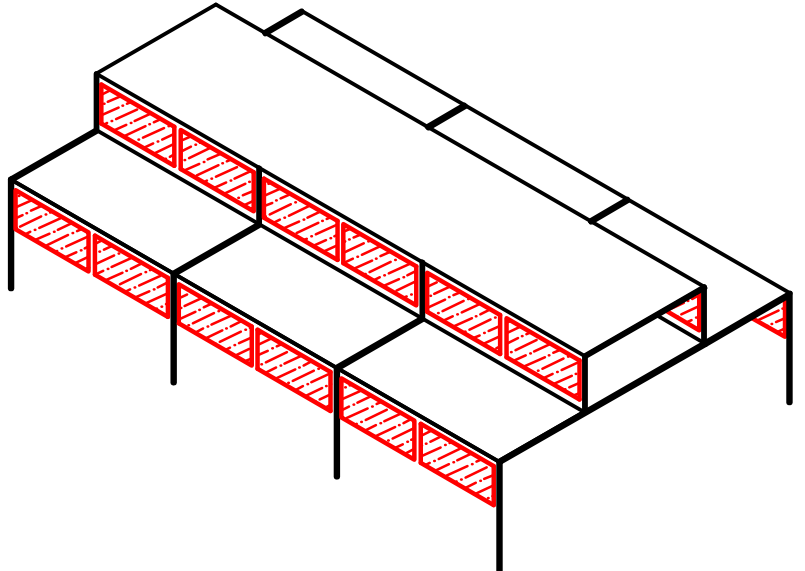
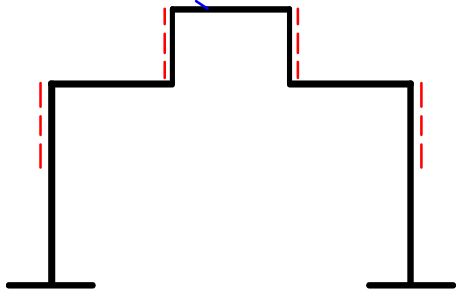


يجب أن لا تقل مساحة الشبايك
عن ٢٠٪ من مساحة الارض .
حتى نضمن اضاءة جيده فى المكان .

$$\frac{\text{مساحة الشبايك}}{\text{مساحة الارض}} \geq 20\%$$

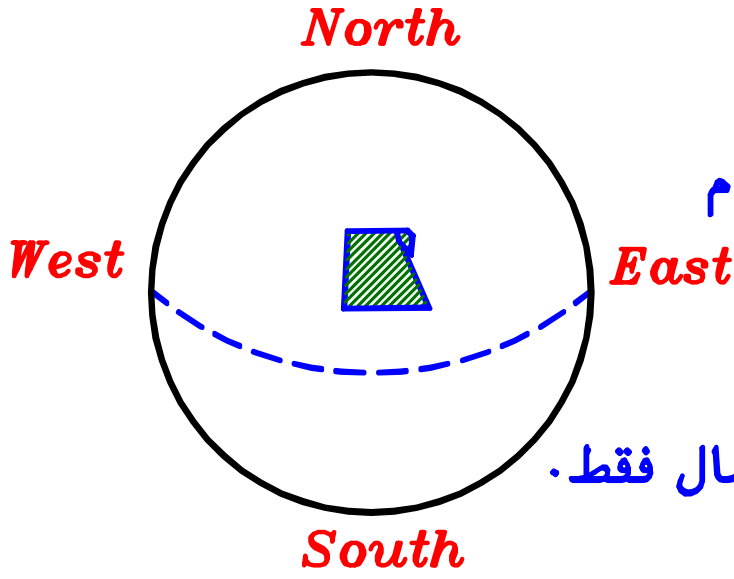
إذا قلت مساحة الشبايك عن ٢٠٪
من مساحة الارض سنحتاج لعمل شخشيخه

شخشيخه Sky Light
or Monitor



② Indirect Light. الضوء غير المباشر

لعمل اضاءة غير مباشره يجب أن لا تدخل أشعه الشمس داخل المبنى .



لان موقع مصر شمال خط الاستواء .

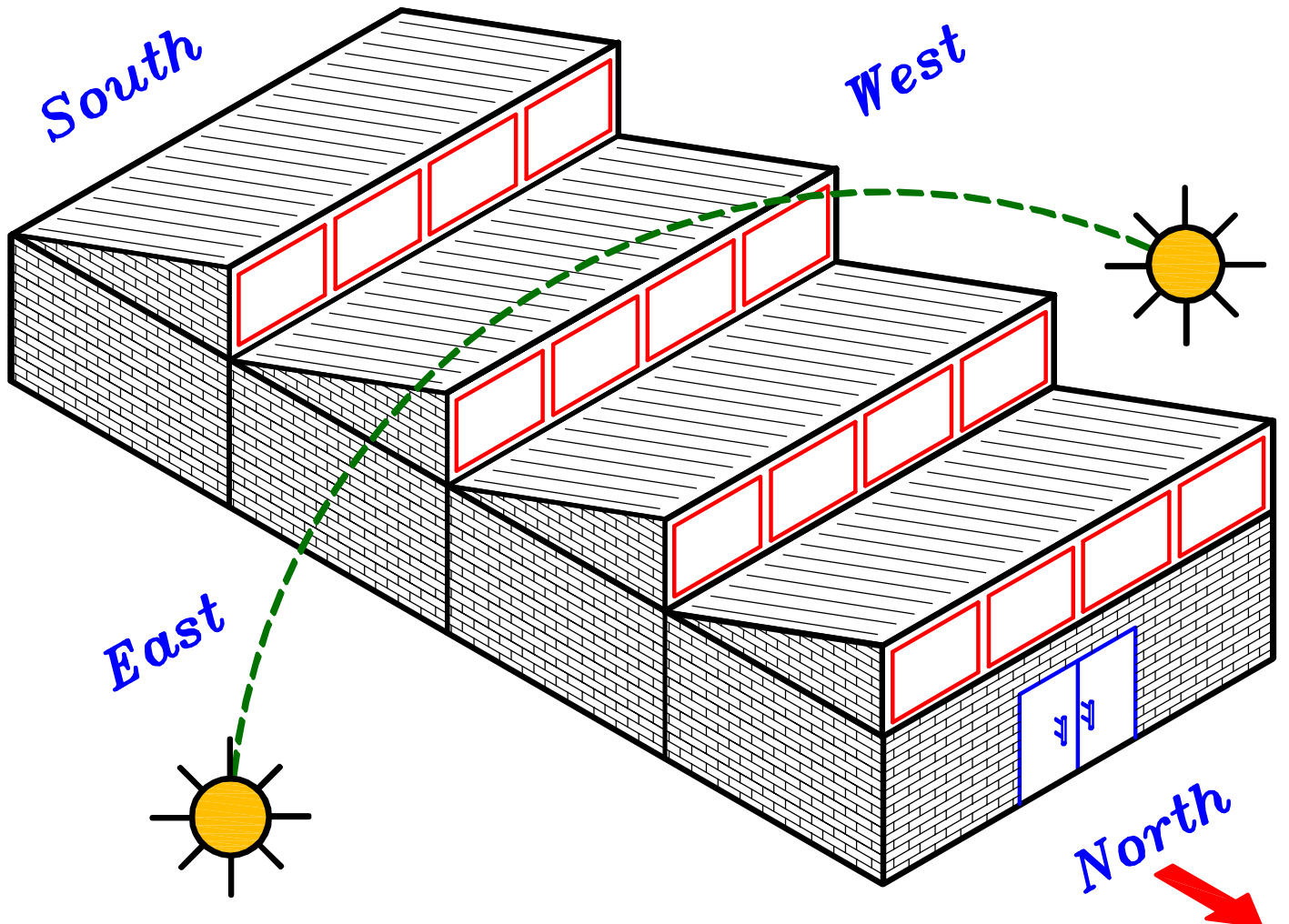
اذا لعمل اضاءة غير مباشره يجب عدم

وضع أى شبايك فى اتجاه

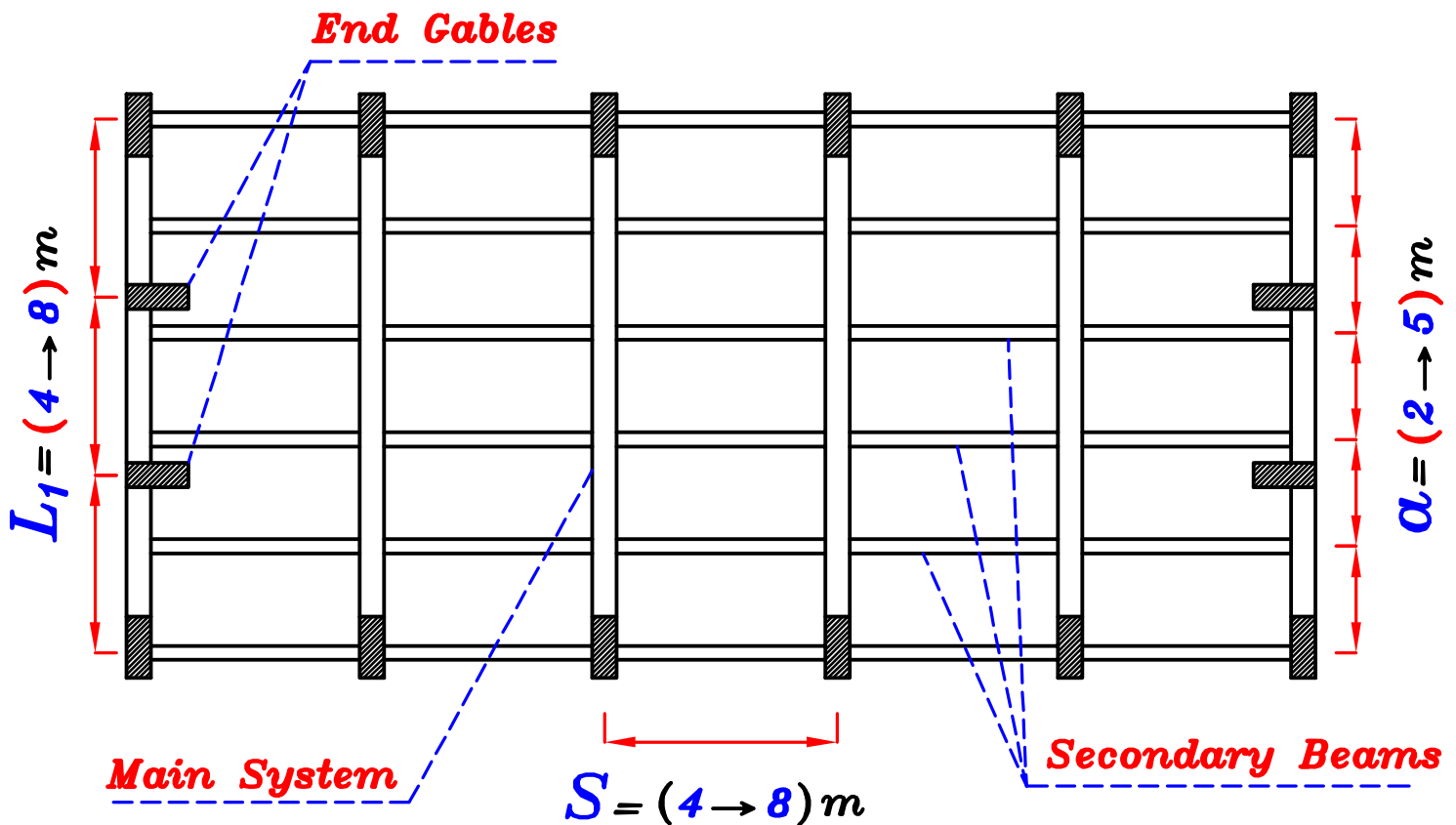
الشرق أو الغرب أو الجنوب أيضا .

أى يجب وضع الشبايك فى اتجاه الشمال فقط .

Use Saw Tooth System (*North Light System*) .



Choosing a System.

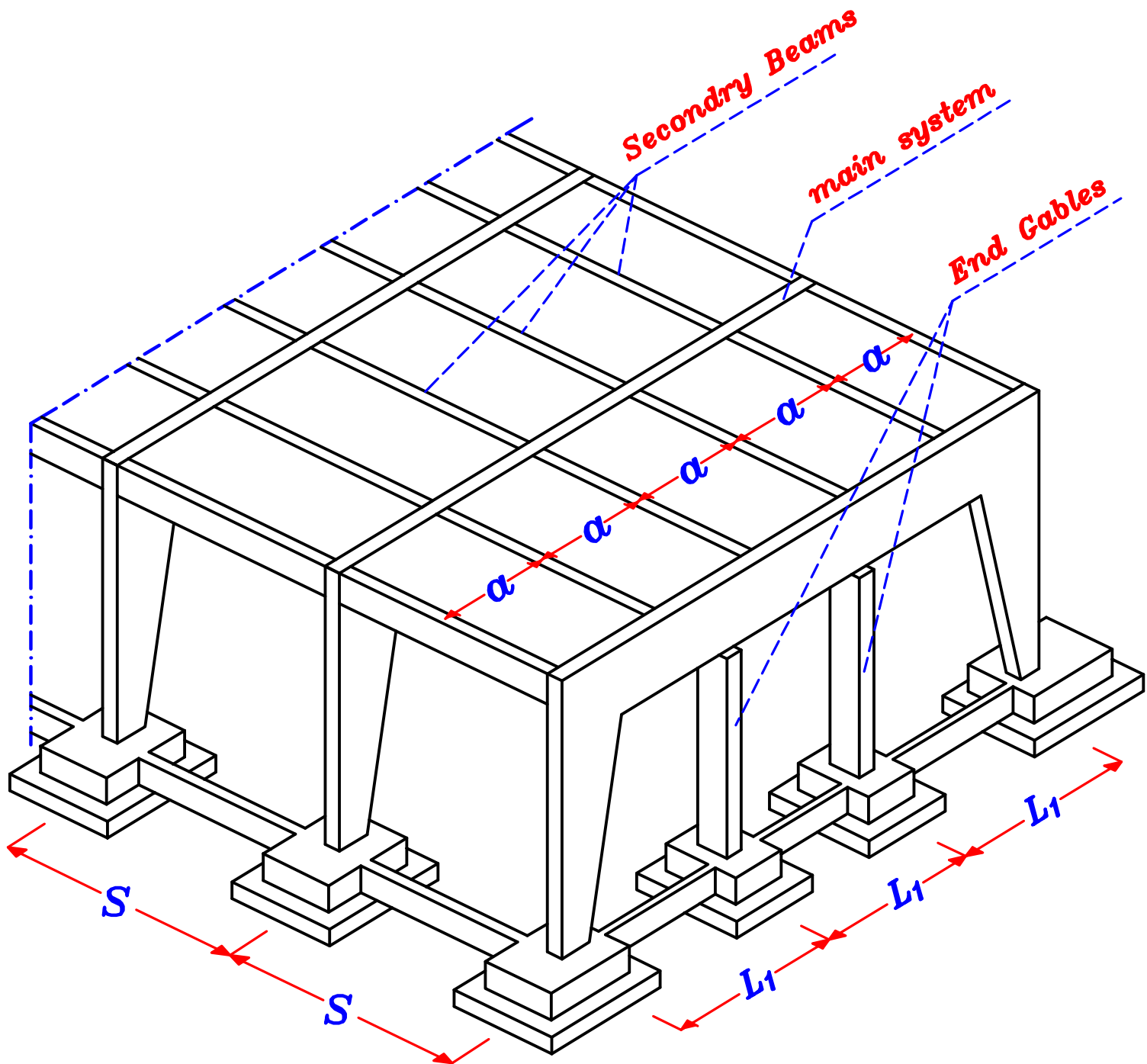


- Take the Main system in Short Direction.
- Spacing between main systems. $S = (4 \rightarrow 8) m$
- Spacing between Secondary Beams. $\alpha = (2 \rightarrow 5) m$
- Spacing between End Gables. $L_1 = (4 \rightarrow 8) m$

The choice of Main system depends on:

- ① Span.
- ② Soil conditions.
- ③ Lighting & Ventilation.

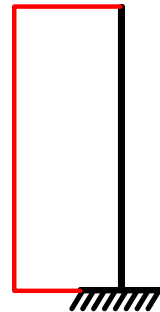
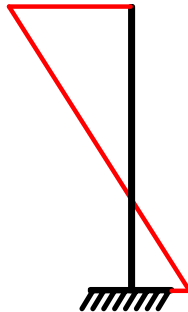
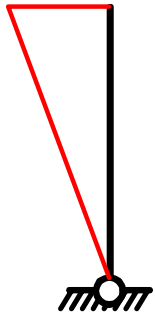
الإضاءة و التهويه



Design of compression members. (Columns)

١- اذا كان ال member معرض لعزم خارجى ممكن اهمال ال *Check Buckling*

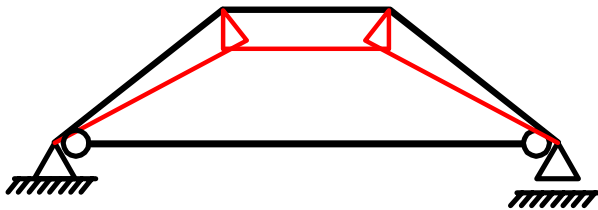
مثل



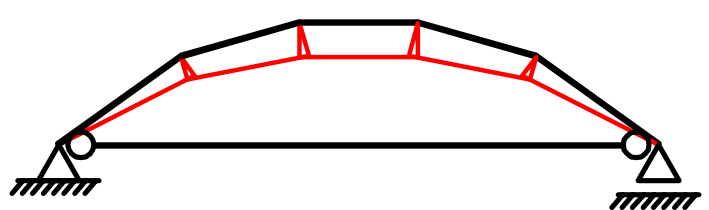
**Columns of
Two Hinged Frame
& Radial Frame**

**Columns of
Fixed Frame**

**Columns of
Cantilever Frame
& Roller Fixed Frame**

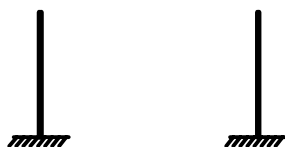
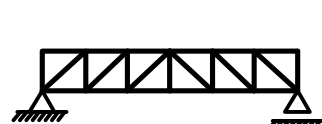
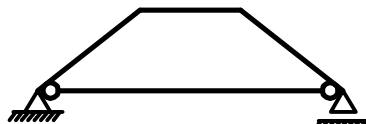


**Compression members of
polygon Frame**



**Compression members of
Arch Girder**

٢- اذا كان ال member غير معرض لعزم خارجى يجب عمل ال *Check Buckling*
مثل أعمده



**Columns of
Beams & Girders**

**Columns of
polygon Frame
& Arch Girder**

**Columns of
Arch Slab**

**Columns of
Trusses
& Saw Tooth**

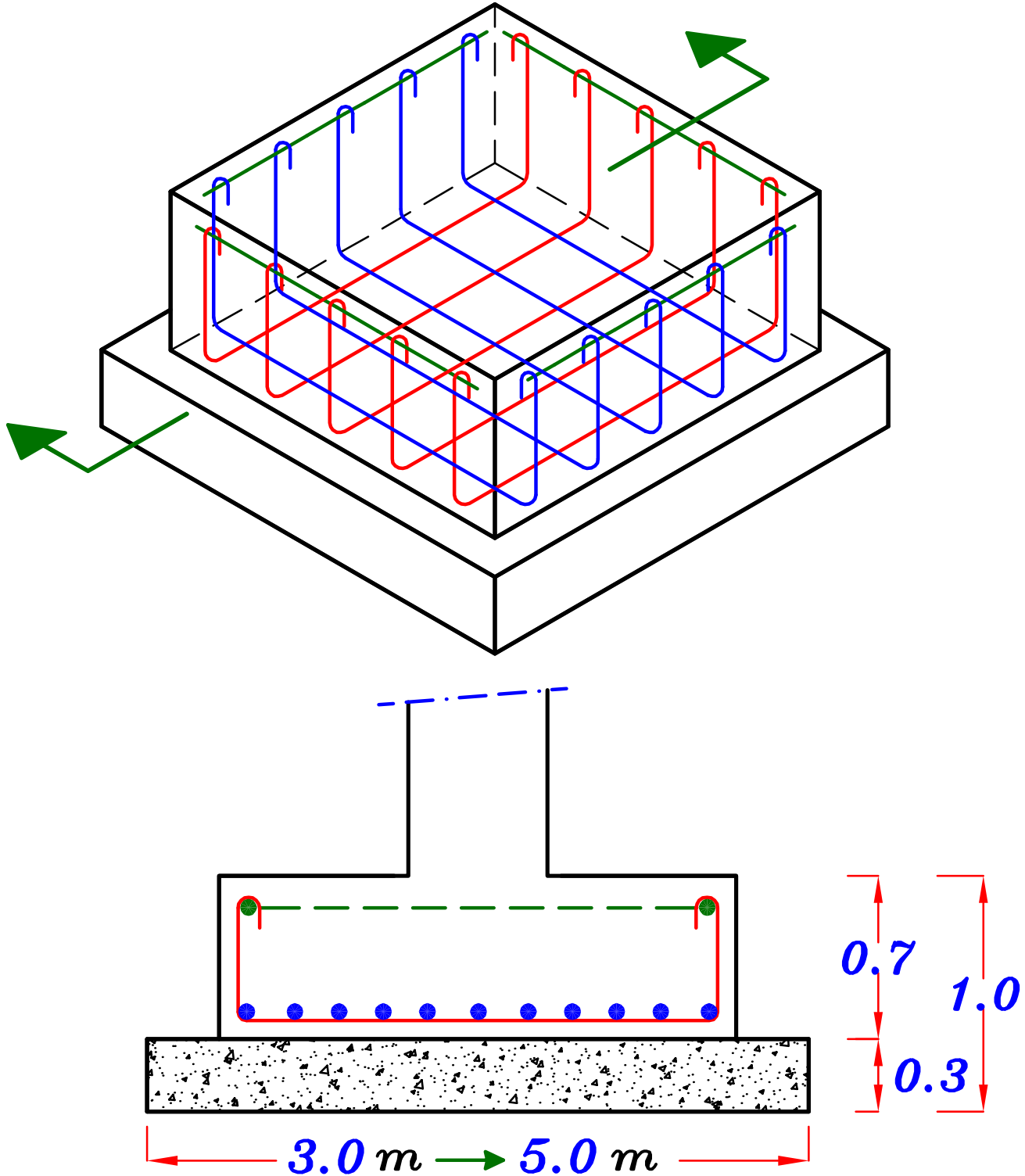
Foundations.

القواعد .



سنستخدم فى هذا الملف القواعد المنفصلة فقط .
و سنأخذ لها أبعاد تقريبيه حتى نتعلم تصميمها فى سنه رابعه .

يفضل تكبير القواعد لل *systems* المحمله على عمود واحد فقط
مثل *cantilever Frame* و *double cantilever Frame*
و ذلك لمقاومه ال *over turing*



ترحيل القواعد .

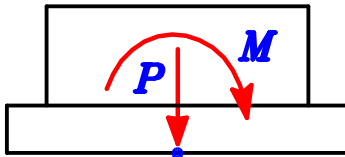
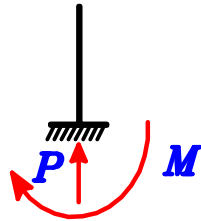
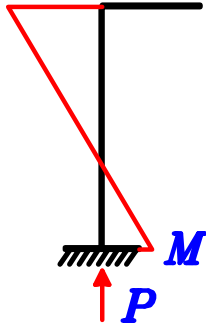
$$F = -\frac{P}{A} \pm \frac{My}{I}$$

قيمه (*Normal stress*) على التربه تحسب من المعادله التاليه

و من المفضل عدم عمل شد (*Tension*) على التربه .

فنحاول أن يكون العزم عند (*C.G.*) يساوى *zero*

إذا لم يتم ترحيل القاعده



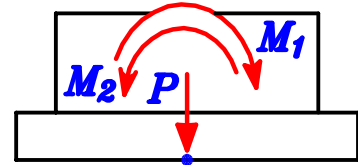
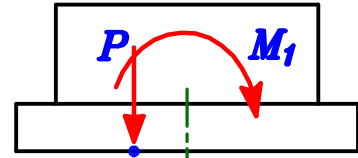
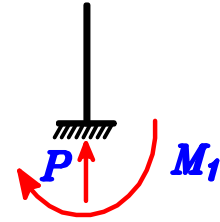
$$F = -\frac{P}{A} \quad F = -\frac{P}{A}$$

$$F = +\frac{My}{I} \quad F = -\frac{My}{I}$$

$$F = -\frac{P}{A} + \frac{My}{I}$$

$$F = -\frac{P}{A} - \frac{My}{I}$$

في حاله ترحيل القاعده عكس ال *B.M.*



تعمل *P* عزم قيمته $M_2 = P \cdot e$

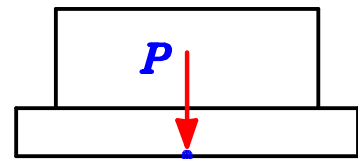
معاكس لـ M_1 اذا أخذنا قيمه لـ e

بحيث تكون $M_2 = M_1$ فلن يكون هناك عزم

و تكون قوى ضغط فقط

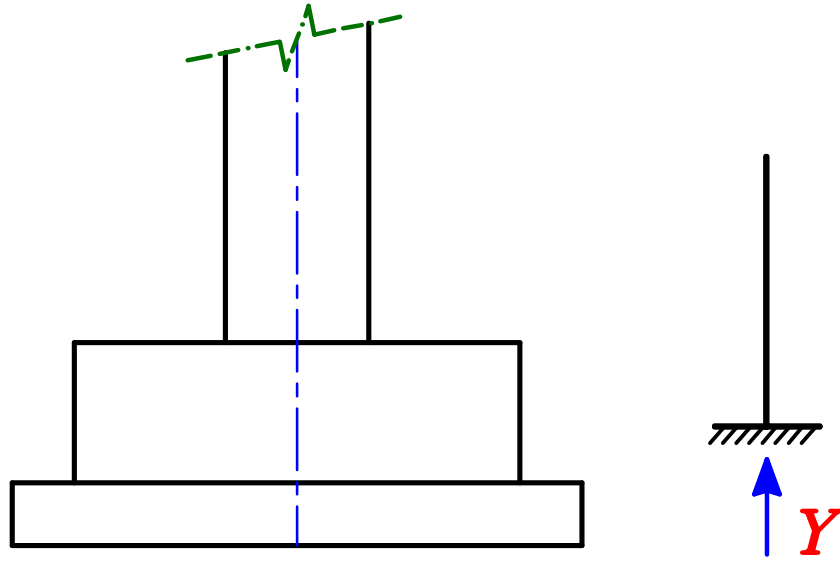
و تكون قيمه $F = -\frac{P}{A}$ (*Normal stress*)

فنضمن أن ال *stress* كله *compression*



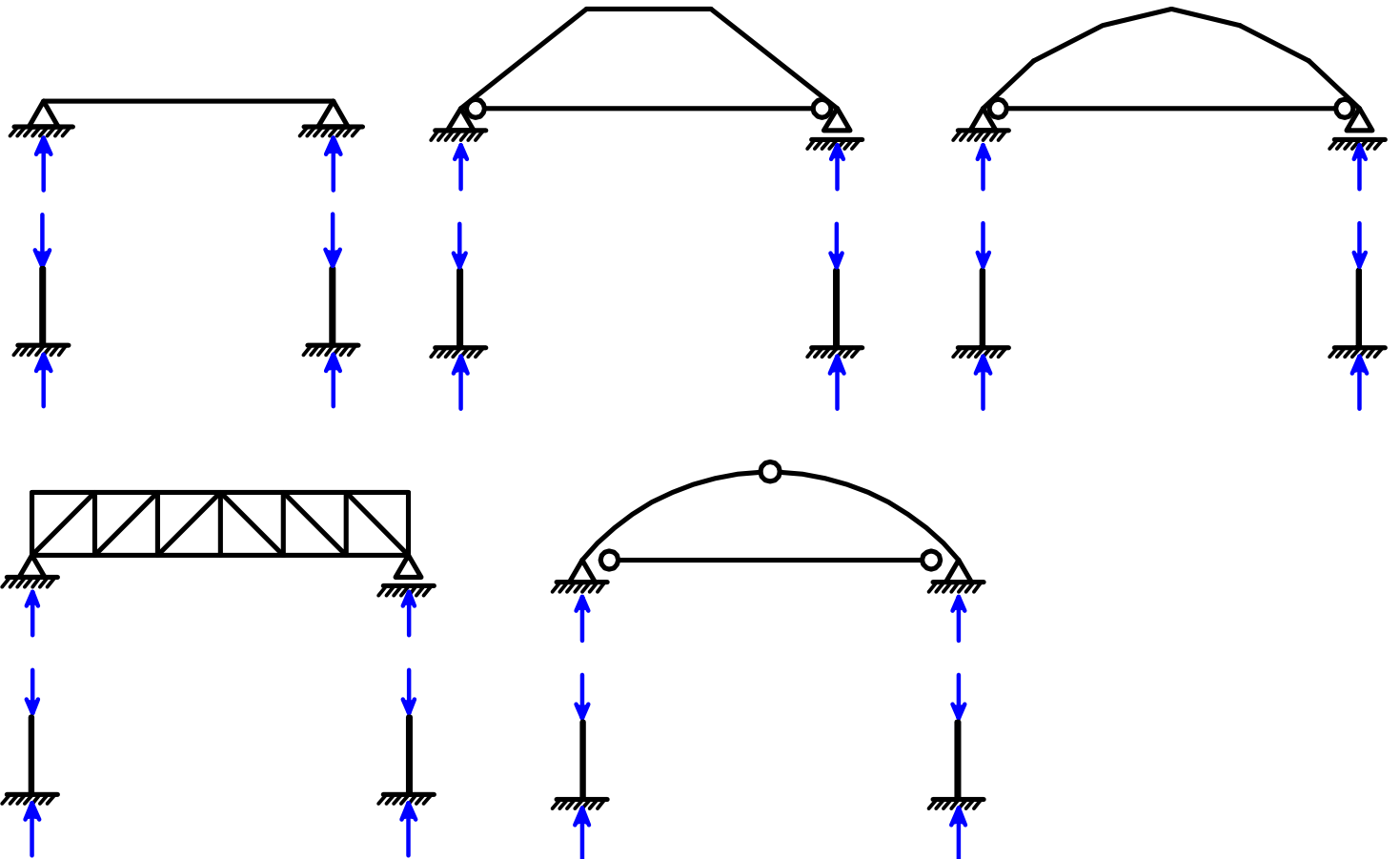
$$F = -\frac{P}{A} \quad F = -\frac{P}{A}$$

١- القاعده التى يوجد عليها **Reaction** فى إتجاه **Y** فقط لا يوجد بها أى ترحيل



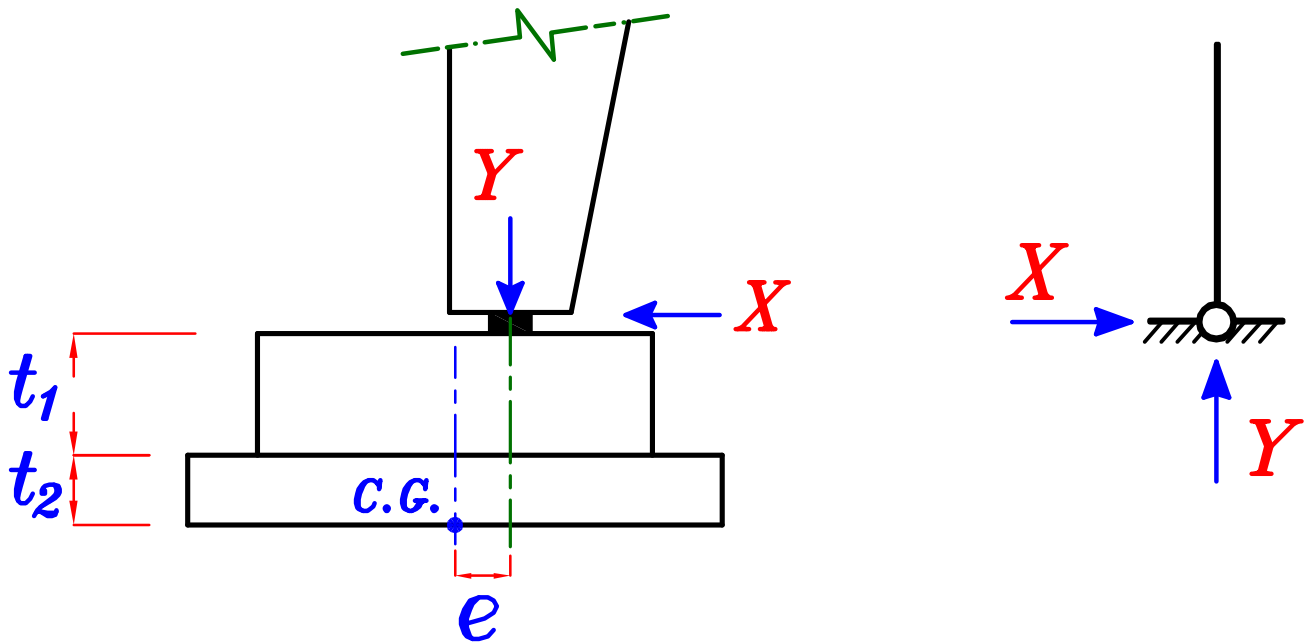
ويكون ذلك مع ال **systems** التاليه

Girders , Polygon Frames , Arch Girders , Trusses , Vierendeels , Arch slab (with Tie) .



٢- القاعده التى يوجد عليها *Reactions* فى إتجاه X و Y معاً

ترحل القاعده عكس إتجاه سعم ال X مسافه (e) لعمل *uniform stress* على التربه

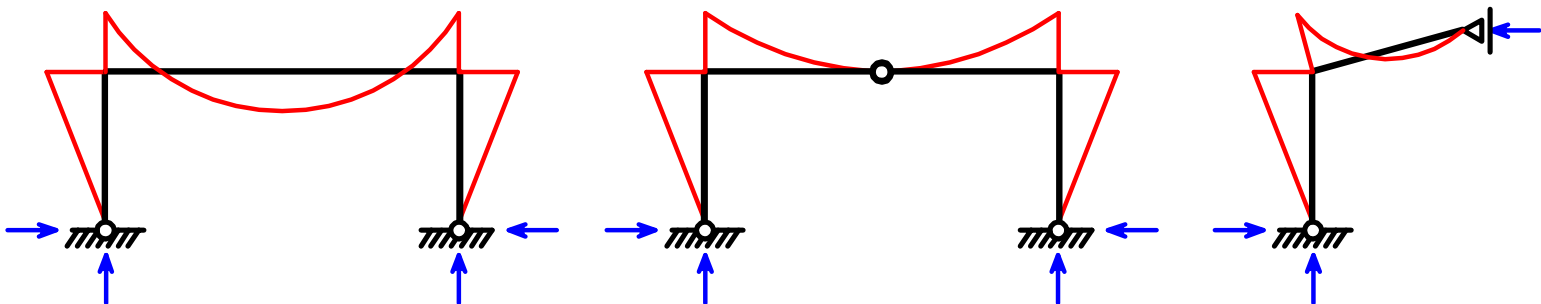


$$\therefore \sum M_{C.G.} = \text{Zero} \quad \therefore X(t_1 + t_2) - Y(e) = \text{Zero}$$

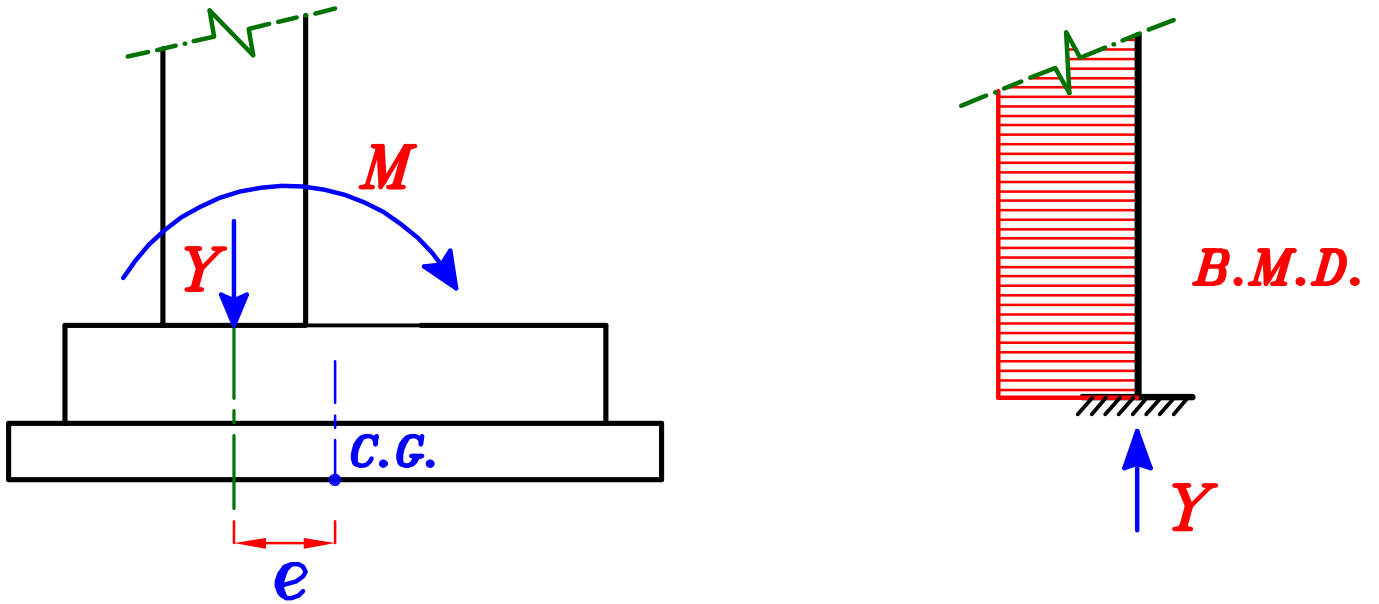
$$\therefore e = \frac{X(t_1 + t_2)}{Y} \quad e \simeq (0.25 \rightarrow 0.5) \text{ m}$$

ويكون ذلك مع ال *systems* التاليه

Two hinged Frame , Three Hinged Frame , Radial Frame.



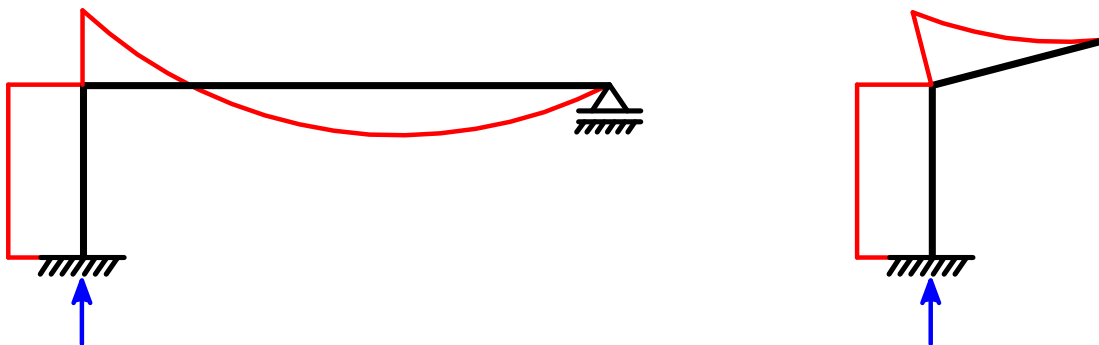
٣- القاعدة التي يوجد عليها *Reactions* في اتجاه Y و M معاً
 ترحل القاعدة عكس اتجاه ال *Moment* في رسمة ال *B.M.D.* مسافة (e)
 لعمل *uniform stress* على التربة



$$\therefore \sum M_{C.G.} = \text{Zero} \quad \therefore M - Y(e) = \text{Zero}$$

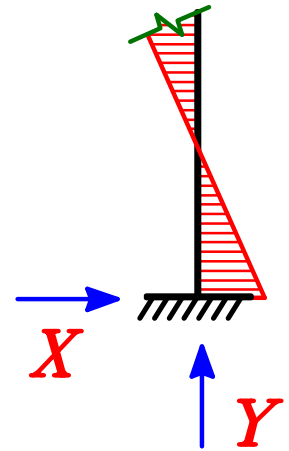
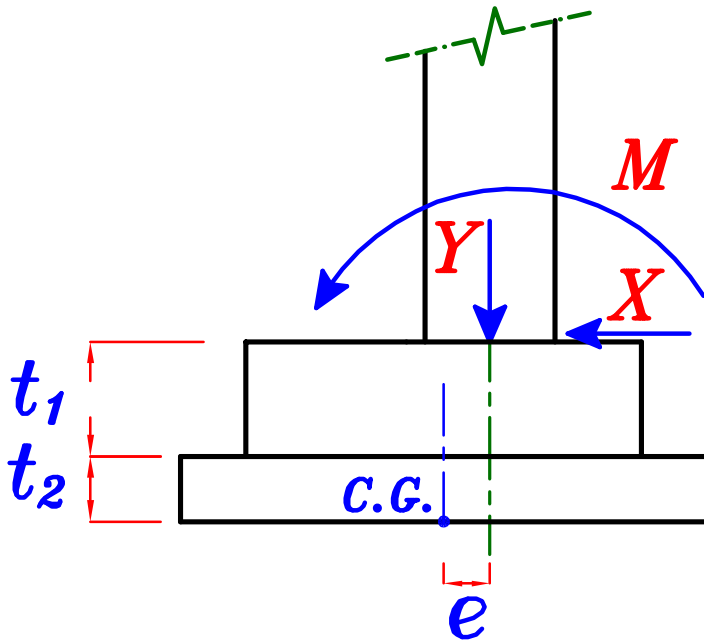
$$\therefore \boxed{e = \frac{M}{Y}} \quad e \approx (0.5 \rightarrow 1.0) \text{ m}$$

ويكون ذلك مع ال *Cantilever Frame* , *Roller-Fixed Frame*



٤- القاعدة التي يوجد عليها *Reactions* في اتجاه X و Y و M معاً

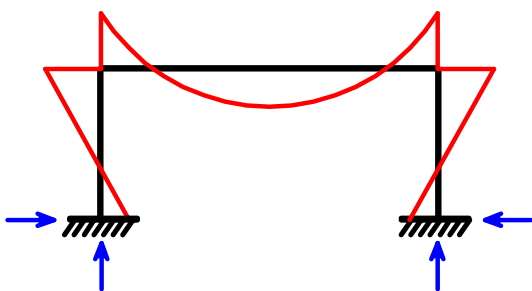
ترحل القاعده عكس اتجاه ال *Moment* في رسمه ال *B.M.D.* مسافه (e)
لعمل *uniform stress* على التربه



$$\therefore \sum M_{C.G.} = \text{Zero} \quad \therefore X(t_1 + t_2) + M - Y(e) = \text{Zero}$$

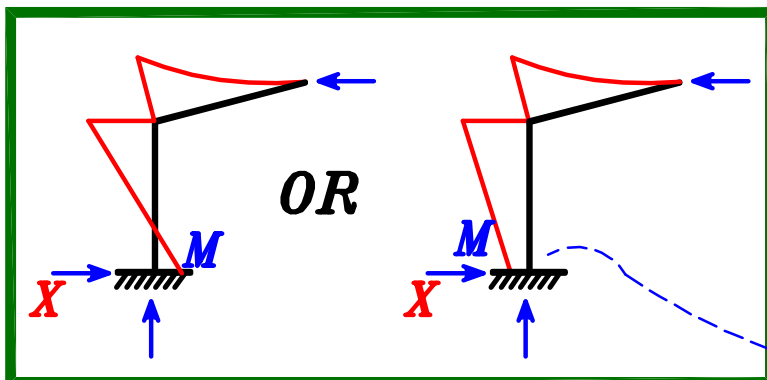
$$\therefore e = \frac{X(t_1 + t_2) + M}{Y} \quad e \simeq (0.50 \rightarrow 1.0) m$$

ويكون ذلك مع ال *systems* التاليه



Fixed Frame

Cantilever Frame with HL. Load.

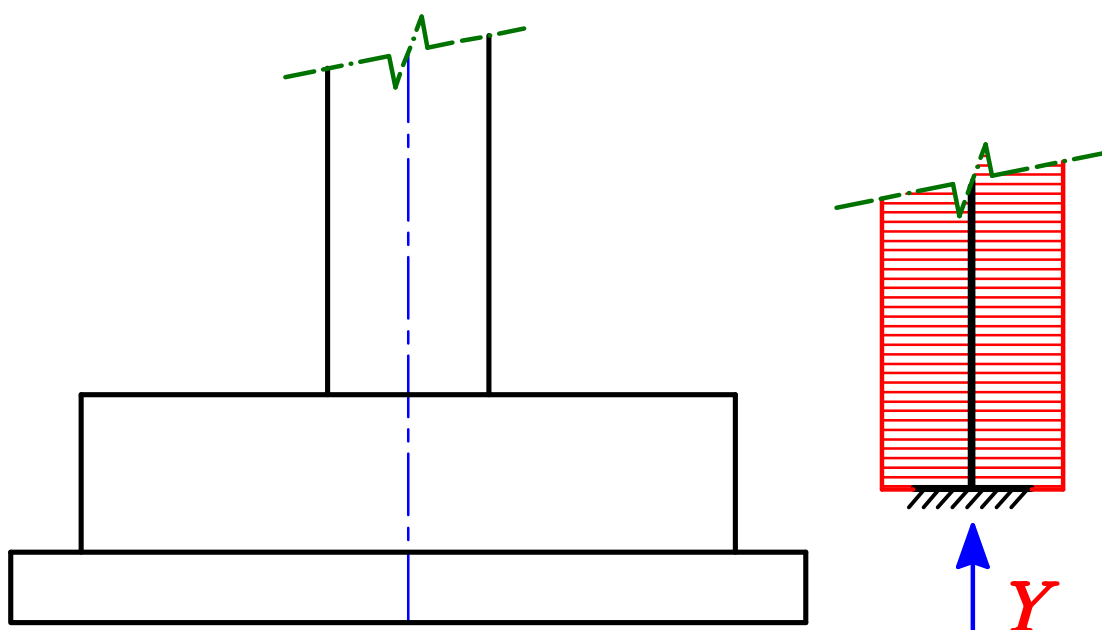
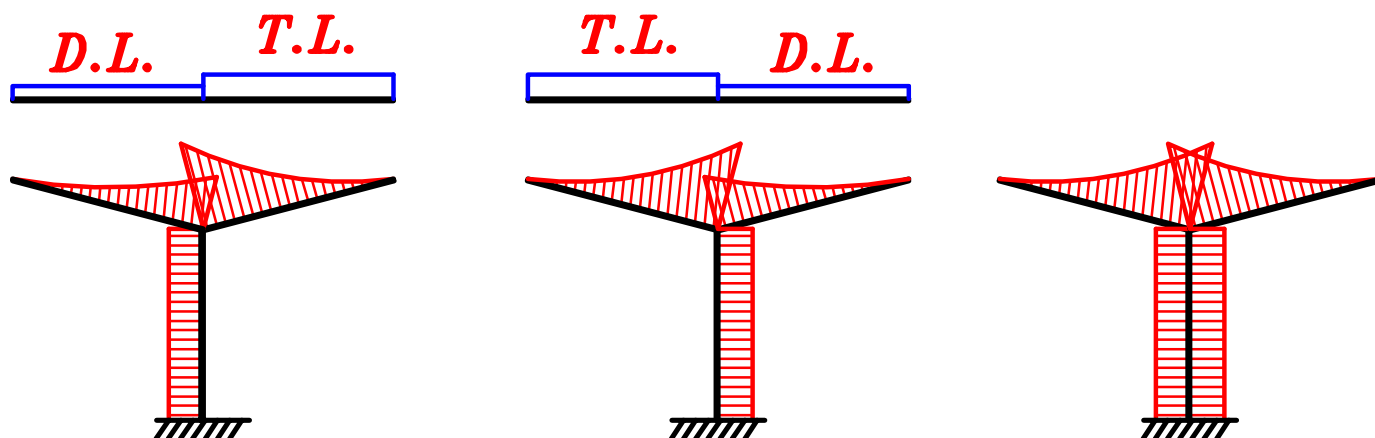


ملحوظه

اذا كان اتجاه M و X عكس بعض
فيتم ترحيل القاعده عكس الذي تأثيره أكبر
و عادة يكون عكس M

٥- القاعده التى يوجد عليها *Reactions* فى إتجاه *Y* و عزم فى اتجاهين مختلفين من حالات التحميل و فى هذه الحالة لا يوجد أى ترحيل للقاعده .

ويكون ذلك مع ال *Double Cantilever Frame*

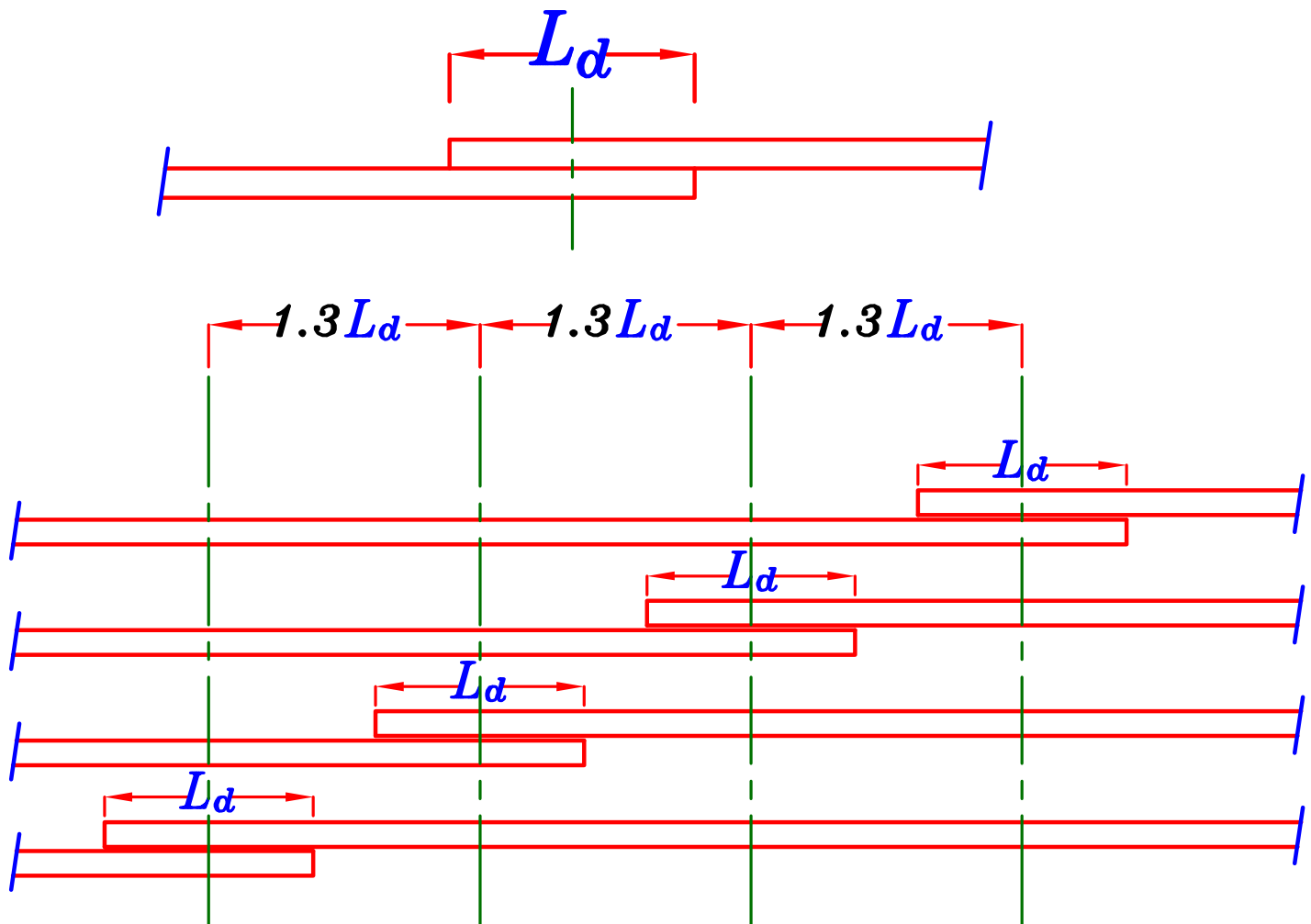


توضع الاشاير بأرتفاع - ١,٢ م و ذلك للاسياخ التى عليها *Compression* فقط

أما الاسياخ التى عليها *Tension* فاما ان نعمل وصلات تراكب *Lap splices* أو الافضل فى الكليه أن يكون السيخ خارج باكملة من القاعده .

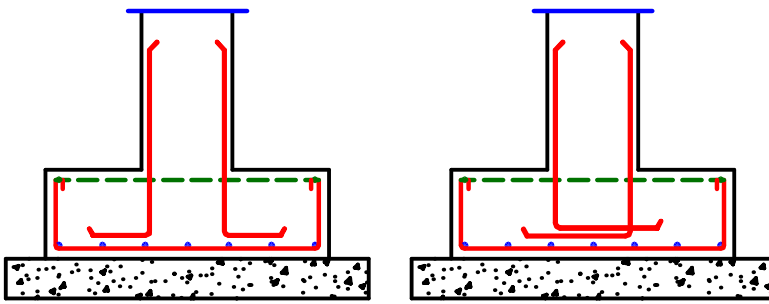
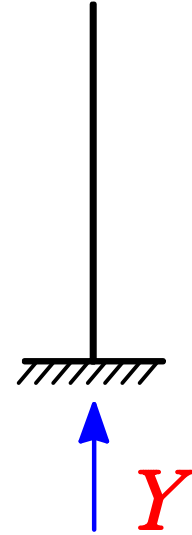
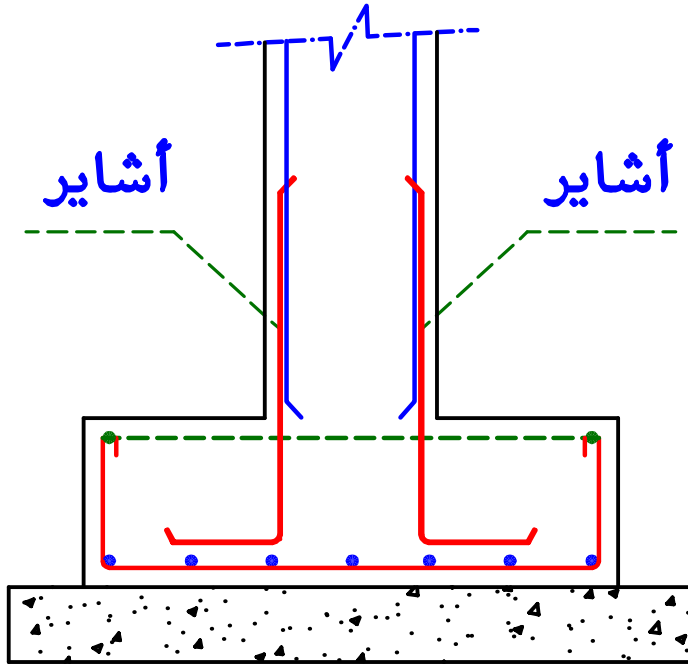
وصلات تعتمد على تراكب الاسياخ *Lap splices*

يجب أن لا يقل طول التراكب عن L_d يتم عمل الوصلة للحديد كله على أربع أجزاء
المسافه بين كل جزء لا يقل عن $1.3 L_d$



١- القاعدة التى يوجد عليها *Reaction* فى إتجاه *Y* فقط

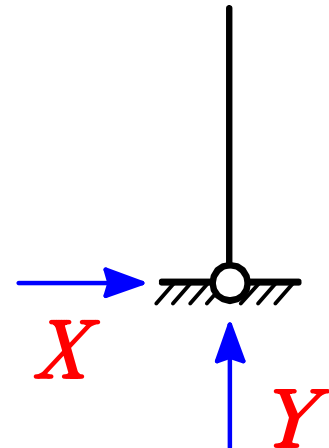
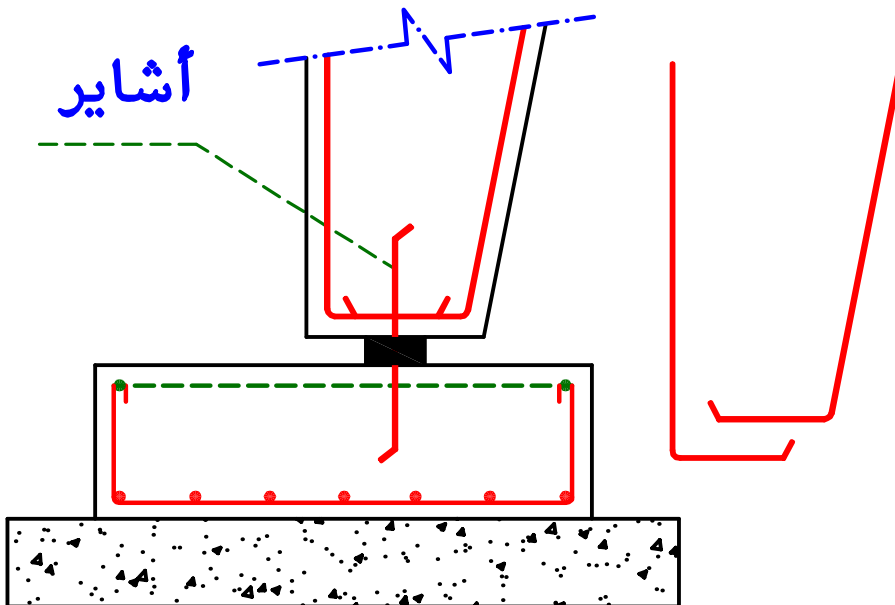
يتم عمل أشاير من الجهتين لانه يوجد ضغط من الجهتين .



ممکن عمل اتجاه الاشاير للداخل او للخارج
لكن للخارج افضل فى الصب

٢- القاعدة التى يوجد عليها *Reactions* فى إتجاه *X* و *Y* معاً

عاده يتم عمل *Real support*

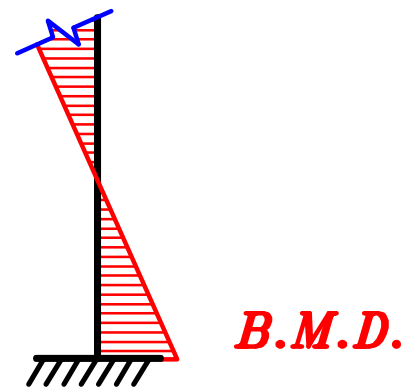
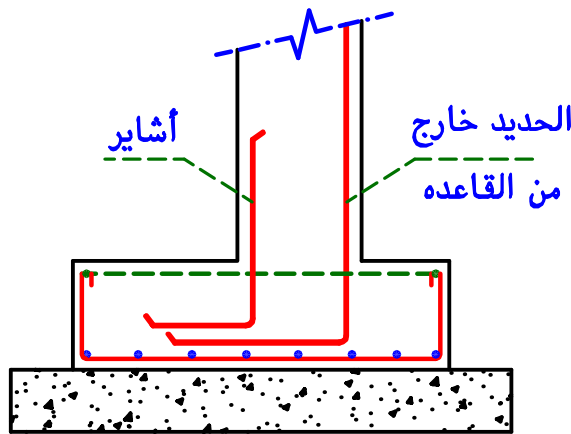
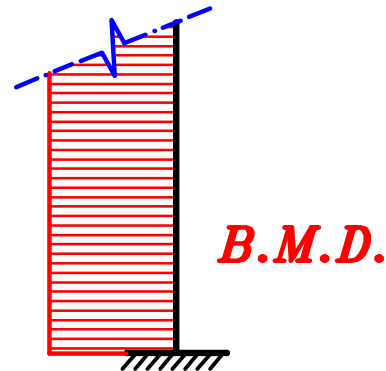
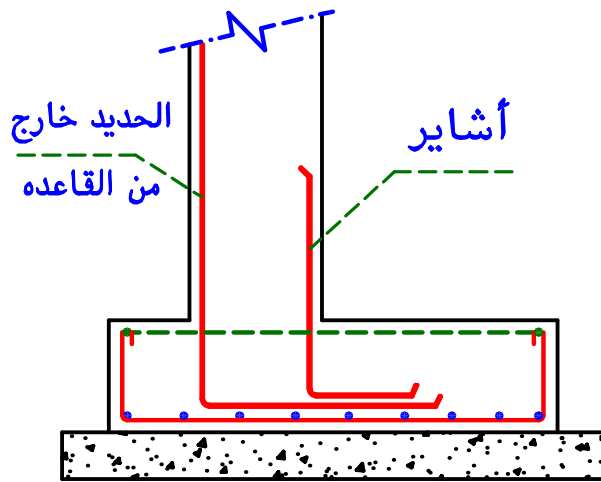


٣- القاعده التى يوجد عليها *moment*

جعه ال *moment* تكون *tension* لذا يتم تكمله الحديد كله خارج من القاعده

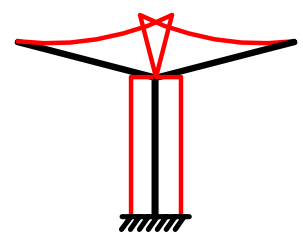
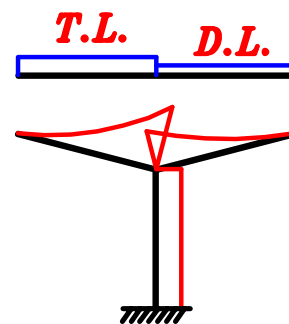
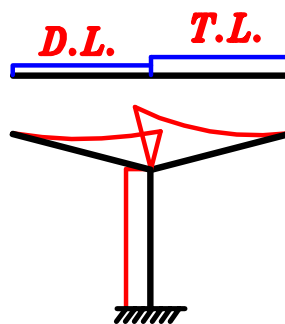
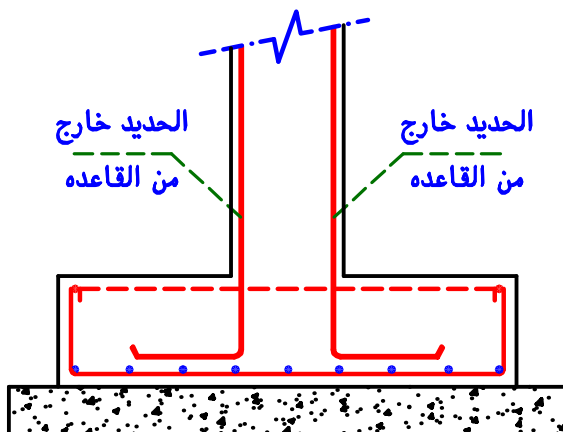
أو يتم عمل *Lap splice*

الجعه الاخرى من ال *moment* يكون عليها *compression* فيتم وضع اشاير فيها .

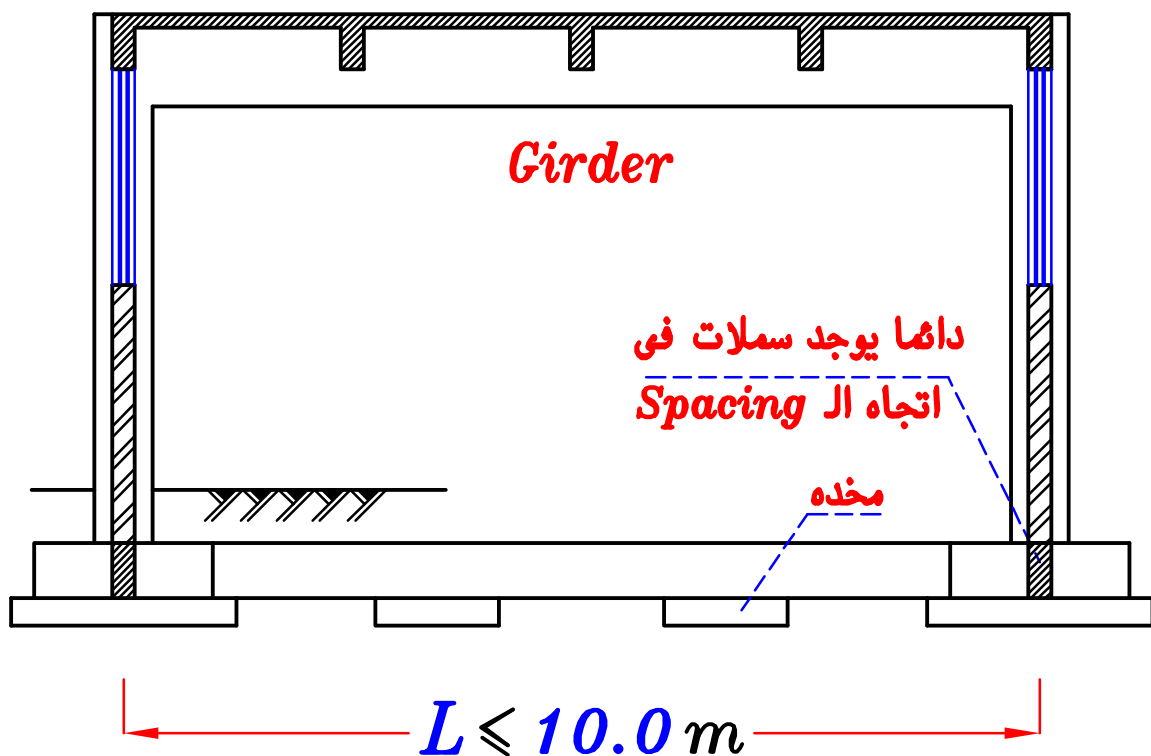
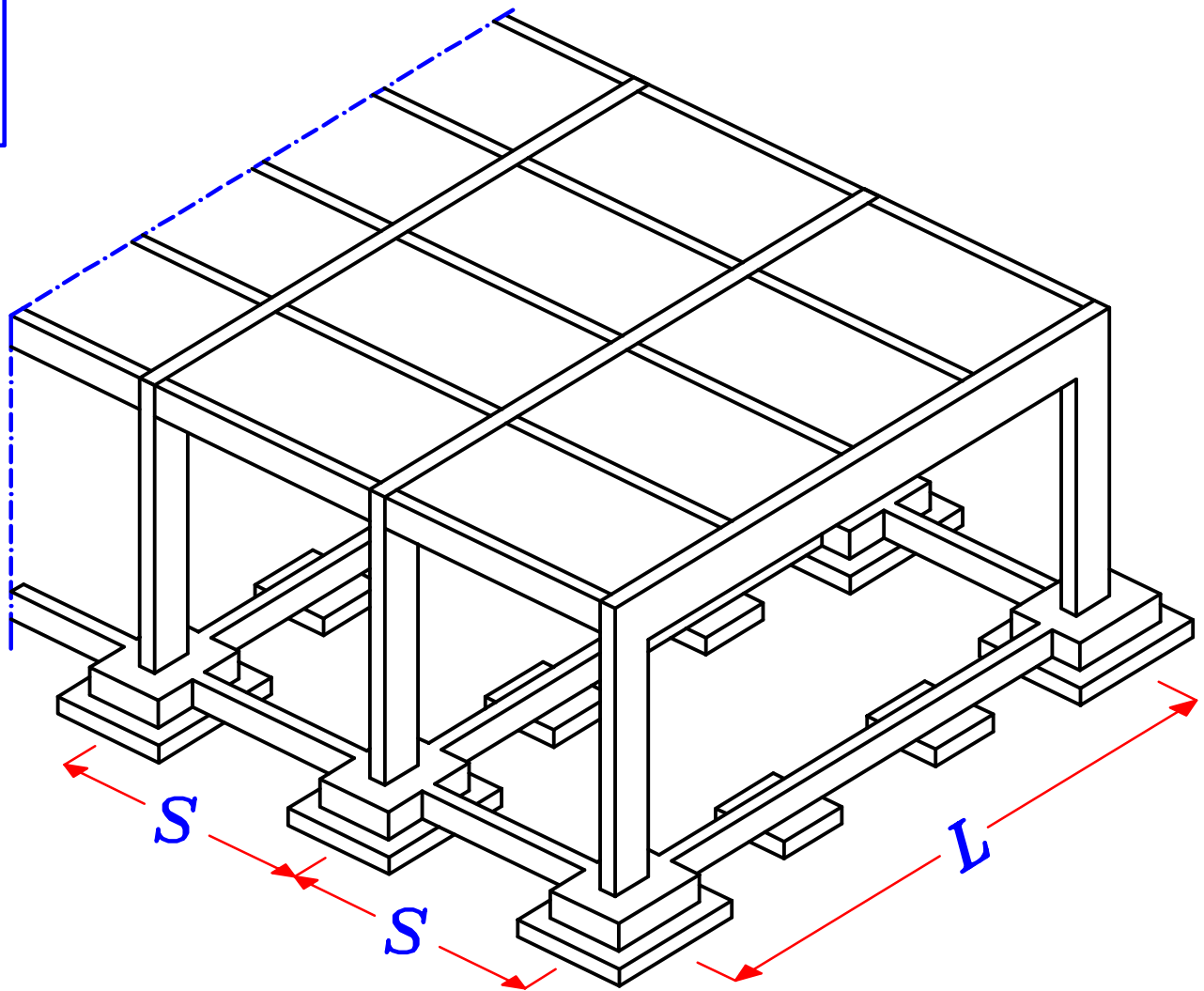


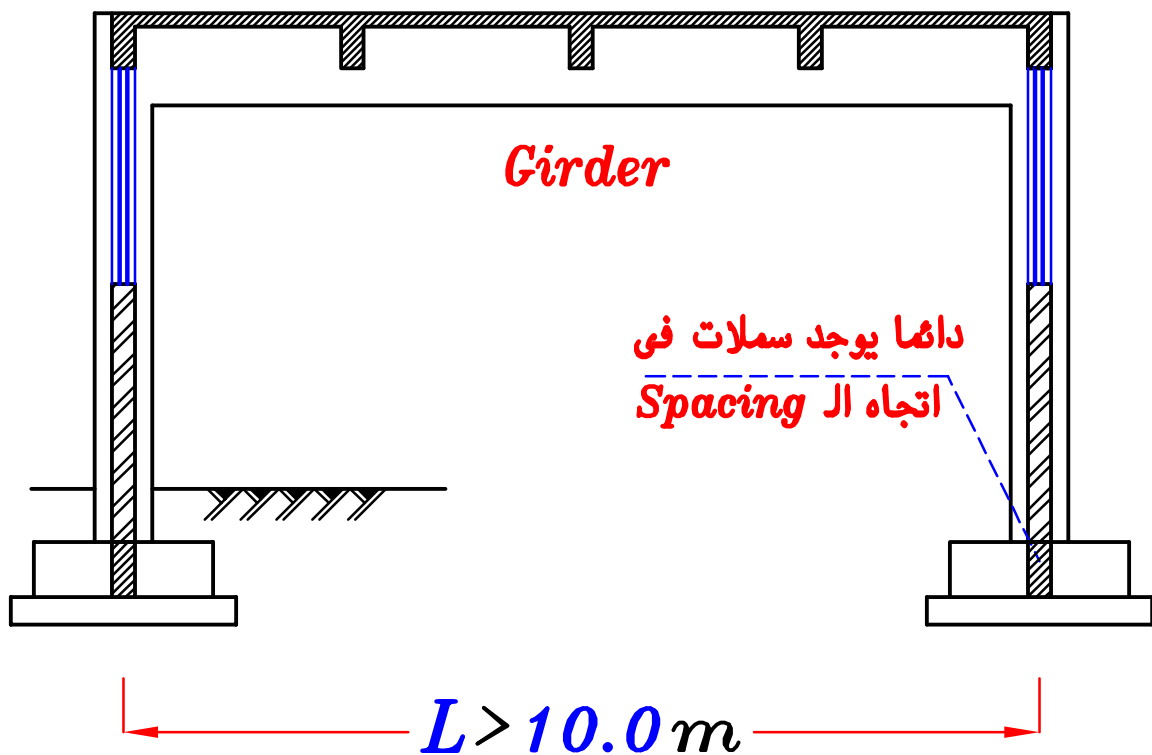
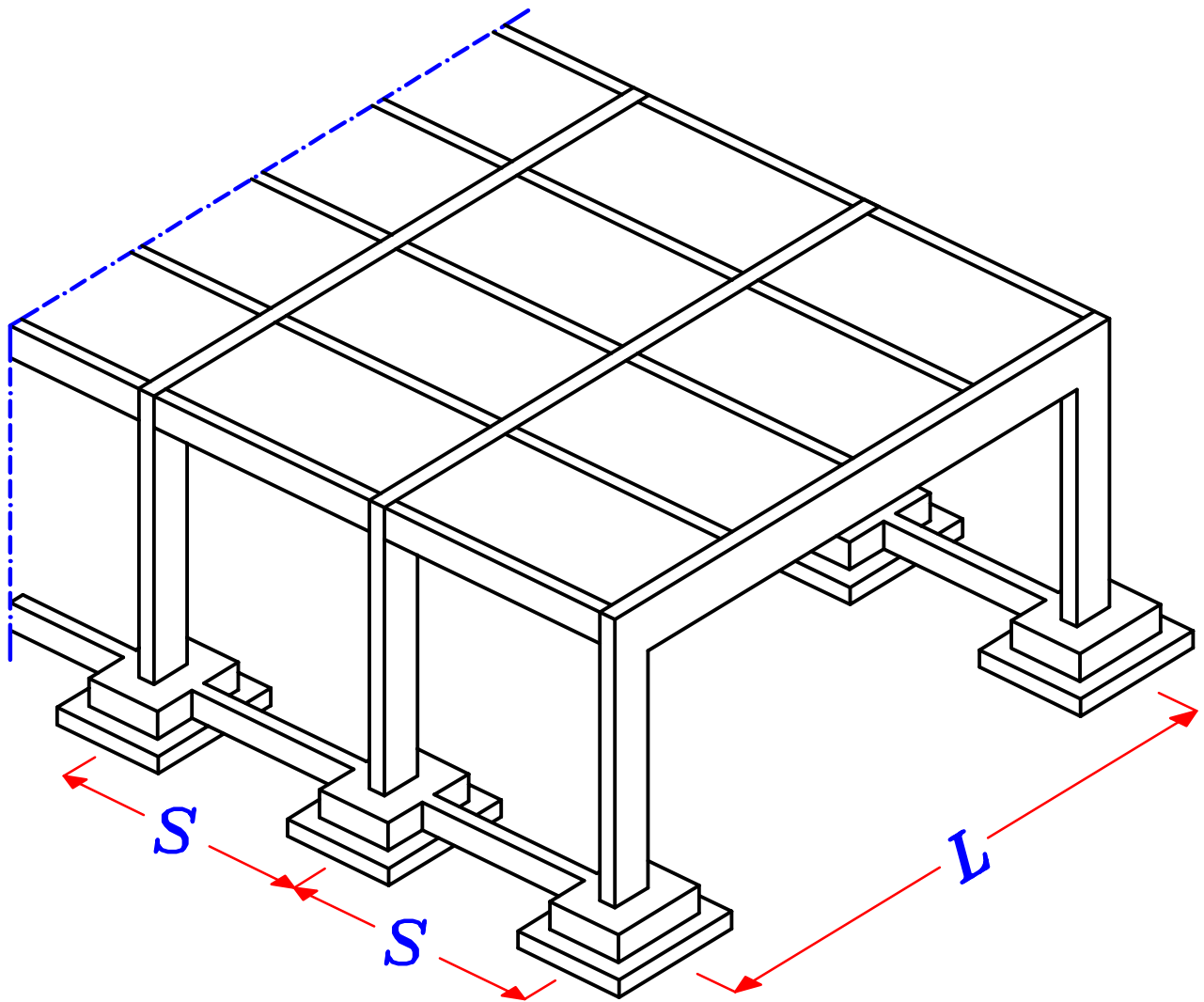
٤- القاعده التى يوجد عليها عزم فى اتجاهين مختلفين من حالات التحميل أى من الممكن أن تعرض

أى جعه من الجهتين الى *tension* يكمل الحديد كله خارج من القاعده من الجهتين .



max-max.
B.M.D.





- ١- التريبط بين القواعد لمنع الهبوط الجزئى *Differential settlement*
- ٢- حمل حوائط الدور الارضى .

ملحوظه

اذا زاد طول السمله عن -١٠م لن تستطيع أن تمنع الهبوط الجزئى
فاذا لم تكن تحمل أى حوائط فالأفضل أن لا توضع .

ملحوظه

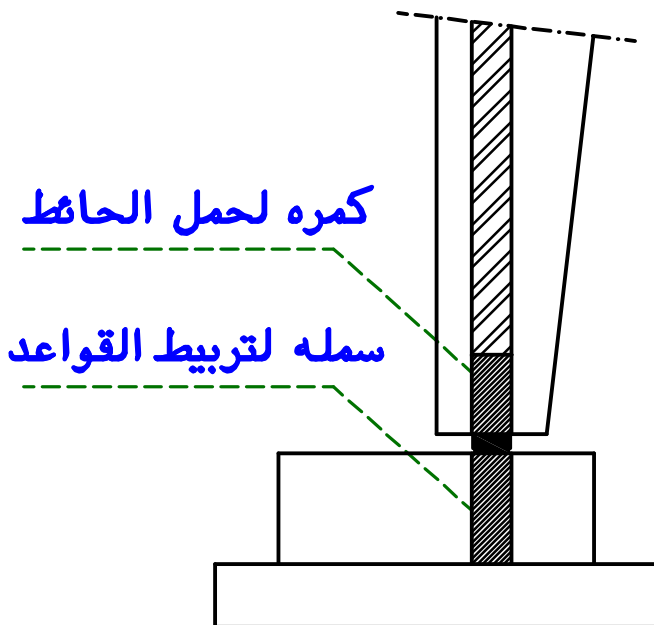
دائما يوجد سمله فى اتجاه ال *Spacing* لان طولها أقل من -١٠م

ملحوظه

اذا زاد طول السمله عن -٧م توضع لها مخدات من الخرسانه العاديه

ملحوظه

اذا كانت القاعده *Hinge* نضع سمله
فى منسوب القواعد لتربيط القواعد نضع
كمره فى منسوب رقبه العمود لحمل
الحوائط إن وجدت .



تصميم و تسليح السمله.

عاده تصميم السمله

لتتحمل فرق هبوط بين القواعد Δ الذى ينتج عنه عزم على السمله

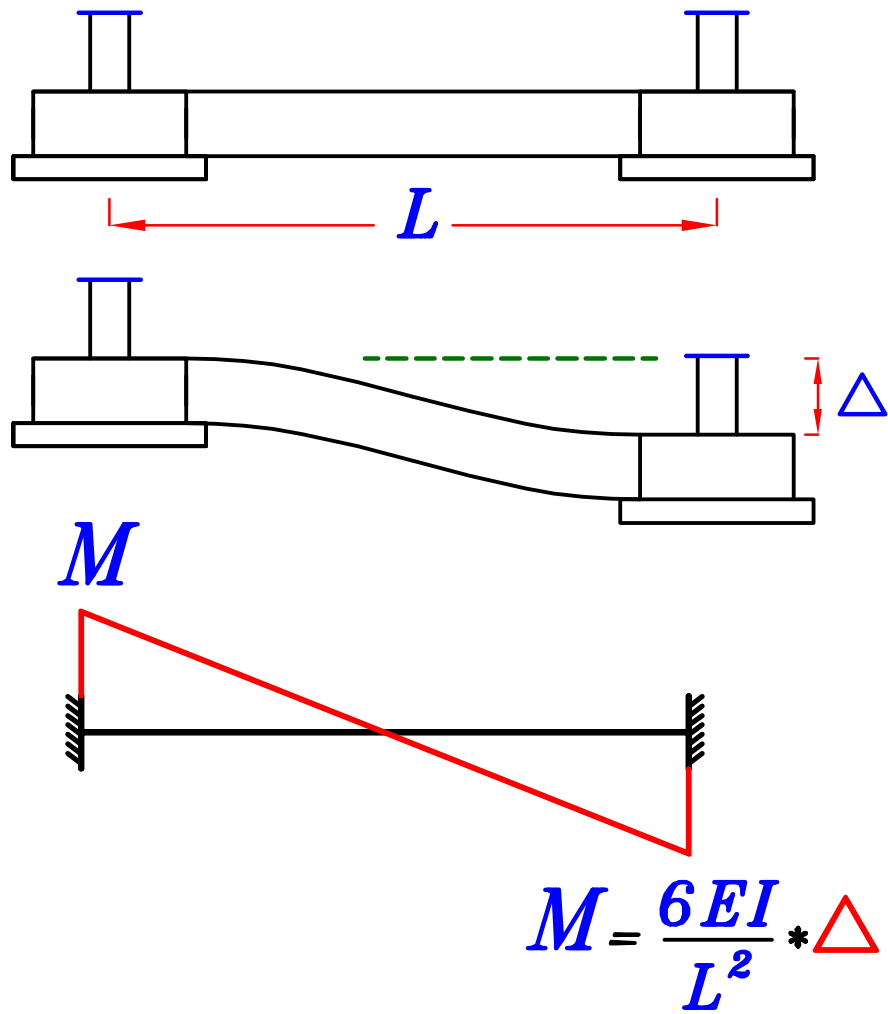
$$\frac{6EI}{L^2} * \Delta$$

و قيمه Δ تتوقف على :

- نسبته تخانه السمله الى طولها .
- نوع التربه .
- ابعاد القواعد .
- الابعاد المؤثره على القواعد .

و فى اغلب الاحيان نأخذ قيمه

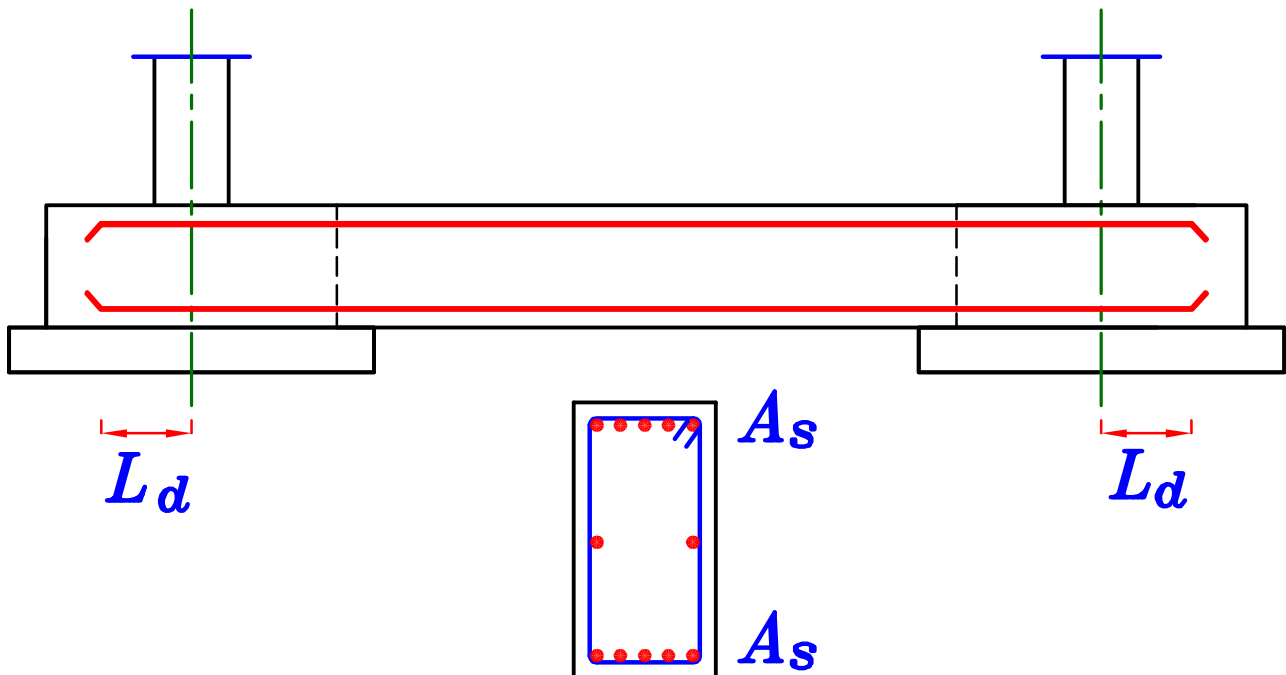
$$\Delta \approx 1.0 \text{ cm}$$



يتم وضع التسليح سفلى و علوى و يكونا متساويان و يجب ان يمتد حديد السمله

بعد $C.L$ القاعده مسافه لا تقل عن L_d

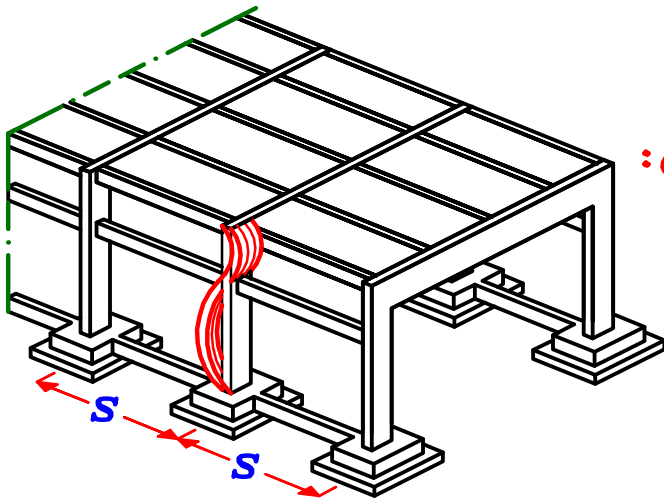
و اذا اردنا عمل وصله لتسليح السمله يكون فى منتصف بحر السمله اى عند اقل $moment$



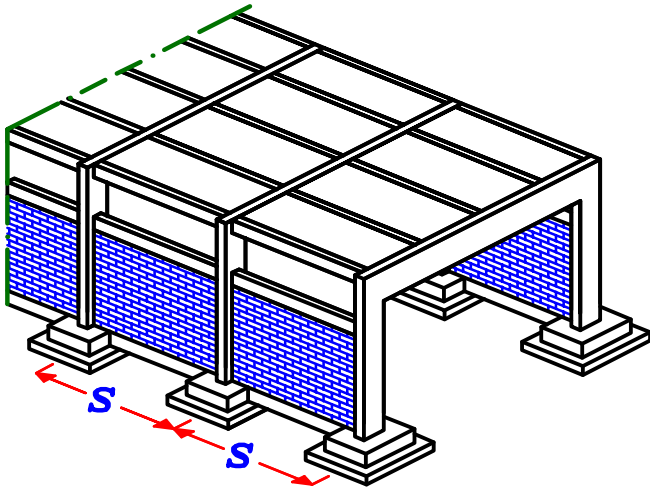
الكمرات الجانبية .

عاده نضع كمره تحت الشباك مباشره لسبيين :

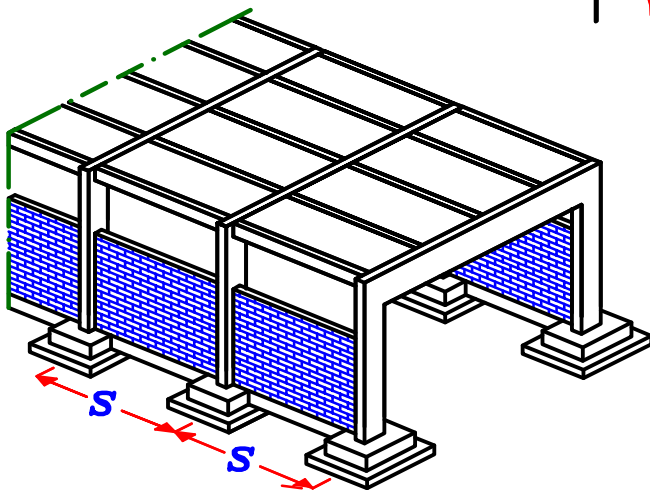
١- لتقليل ال *buckling length* للعمود فى اتجاه ال *out of plane*



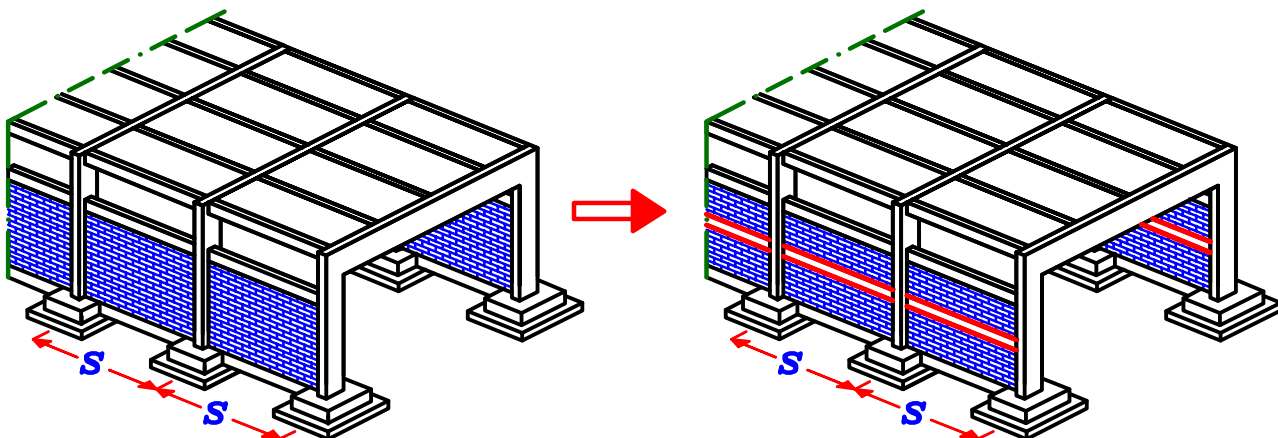
٢- حتى يكون الحائط مربوط من الاربع جهات لمقاومه الرياح .



ملحوظه اذا كان ارتفاع الحائط اقل من ١,٥٠ م ممكن عدم وضع الكمره .

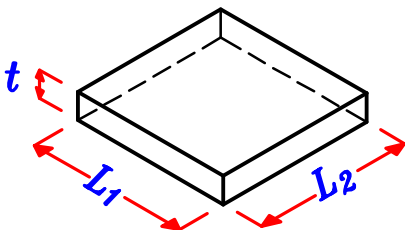
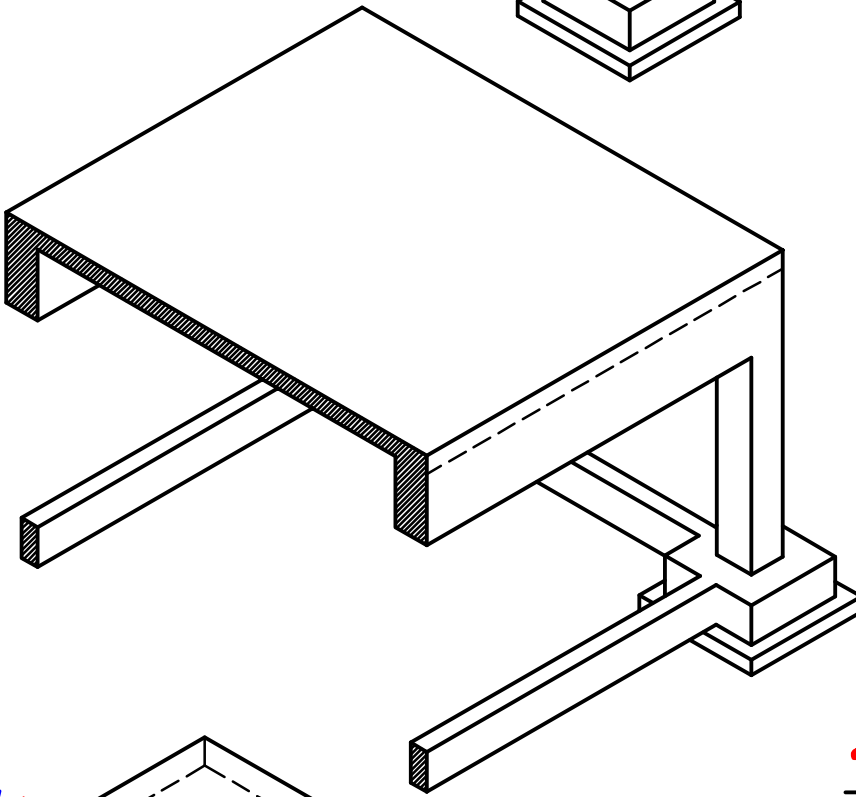
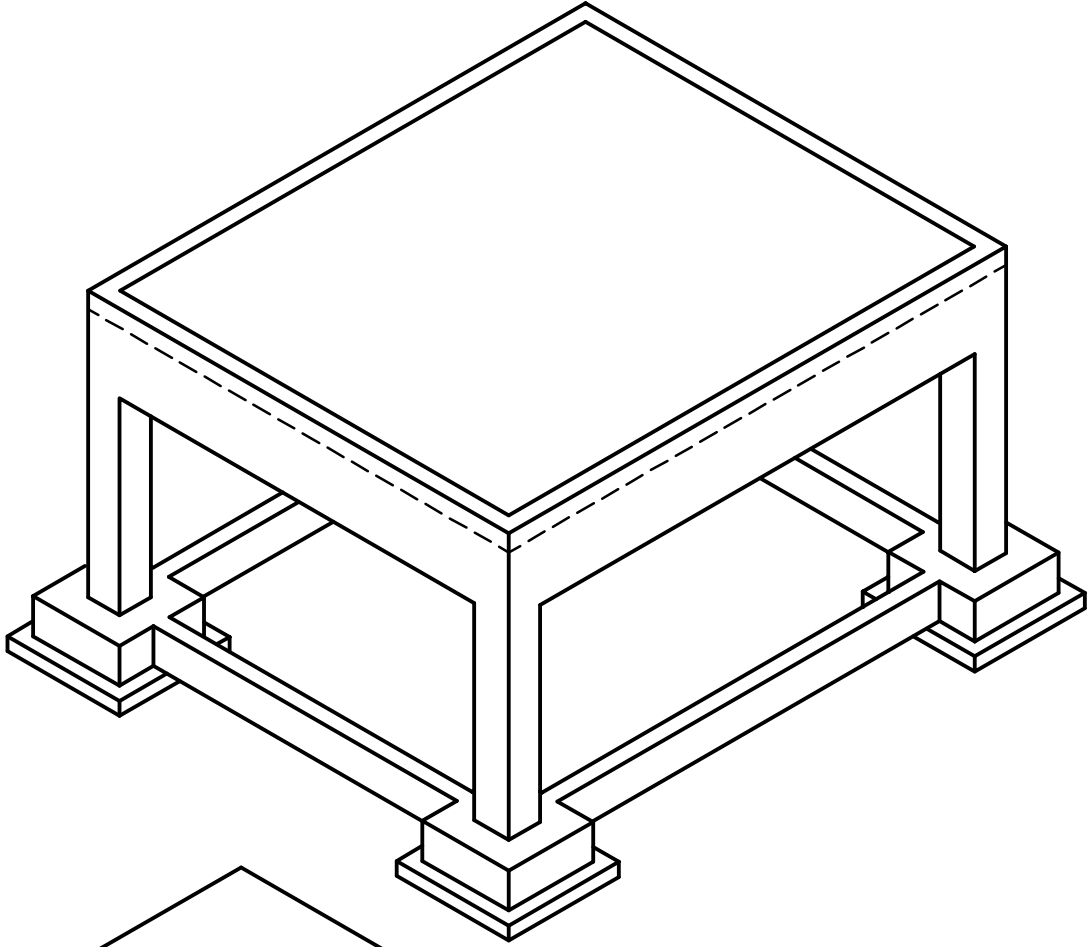


اذا زادت مساحه الحائط عن ٣٠ م^٢ نضع كمره اخرى فى المنتصف لتقليل مساحه الحوائط .



Binding List جدول الكميات

جدول الكميات هو عبارة عن حساب لكميات الخرسانه و حديد التسليح و مساحة الشدات الخشبيه

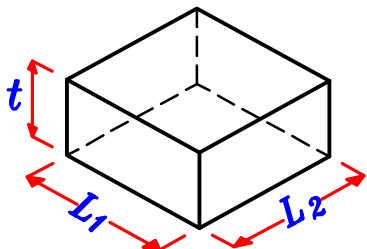
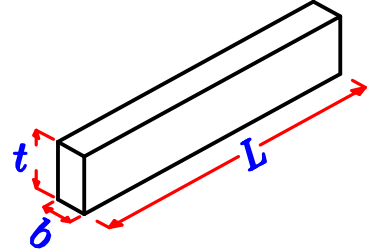
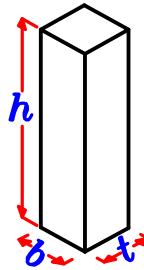
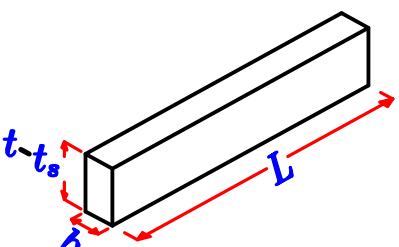
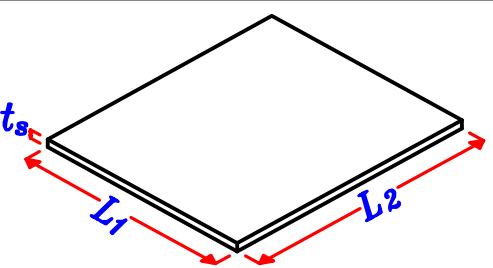


أولا : الخرسانه العاديه











الخرسانه العاديه موجوده فى القواعد العاديه فقط

حجم الخرسانه العاديه $(L_1 \times L_2 \times t)$

جدول كميات الخرسانه المسلحه

	العنصر member	عدد مرات تكرار العنصر	Voulme	
Foundations	F_1	...	$(L_1 \times L_2 \times t)$	
	F_2	...	.....
	⋮	
	⋮	
Summation of volume of R.C. Foundations =				
Smells	sm_1	...	$(b \times t \times L)$	
	sm_2	...	.....
	⋮	
	⋮	
Summation of volume of R.C. smells =				
Columns	C_1	...	$(b \times t \times h)$	
	C_2	...	.....
	⋮	
	⋮	
Summation of volume of R.C. Columns =				
Beams	B_1	...	$(b \times (t - t_s) \times L)$	
	B_2	...	.....
	⋮	
	⋮	
Summation of volume of R.C. Beams =				
Slabs	S_1	...	$(L_1 \times L_2 \times t_s)$	
	S_2	...	.....
	⋮	
	⋮	
Summation of volume of R.C. slabs =				
Total summation of R.C. concrete. =				

جدول كميات حديد التسليح

	العنصر member	نوع التسليح	عدد مرات تكرار العنصر	Number of bars	ϕ	Length of bars	Shape of bars	ΣL	Σ weight (kg.)
Foundations	F_1	R_1	...	.....	..	.....		...	.....
		R_2	...	.....	..	.....		...	.....
		⋮
	F_2	R_1	...	.....	..	.....		...	.....
		R_2	...	.....	..	.....		...	.....
		⋮
	⋮	⋮
Smells	sm_1	R_1	...	.....	..	.....		...	.....
		R_2	...	.....	..	.....		...	.....
		⋮	
	sm_2	R_1	...	.....	..	.....		...	.....
		R_2	...	.....	..	.....		...	.....
		⋮	
	⋮	⋮
Beams	⋮	⋮	...	.....	..	.....	.....	...	.....
Columns	⋮	⋮	...	.....	..	.....	.....	...	.....
Slabs	⋮	⋮	...	.....	..	.....	.....	...	.....
Total summation weight of steel bars.									

$$\frac{\text{Weight of steel}}{\text{Volumne of R.C. concrete}} = \checkmark$$

مساحة الشدات الخشب *Shuttering area*

